

COMUNICADO DE PRENSA

La historia del motor también se escribe en femenino

- *Florence Lawrence, Mary Anderson, Hedy Lamarr, Alice Huylar Ramsey y Maria Teresa de Filippis. Innovadoras, ingenieras, pilotos y, sobre todo, líderes.*

El Salto, Jalisco. 8 de marzo de 2023.- Honda de México se enorgullece y reconoce el camino de las mujeres pioneras en diversos ámbitos, pero en el caso particular, en el mundo de la automoción, donde han jugado un papel destacado y muchas veces poco conocido y que han roto moldes en este campo.

Florence Lawrence

Fue una gran actriz cinematográfica nacida en Hamilton, Canadá. En 1886, rodó una cantidad impresionante de películas y parte de su fortuna la invirtió en su otra gran pasión: los automóviles.

Lawrence no sólo los coleccionaba, sino que los mejoró incorporando intermitentes y señales de freno. En concreto, Florence inventó un artilugio en forma de palo que se movía para indicar si el coche iba a girar hacia un lado u otro y una señal de stop que aparecía en la parte de atrás cuando el conductor accionaba el pedal de frenos. Dos elementos, en aquel momento rudimentarios, sin los que ahora no podríamos vivir.



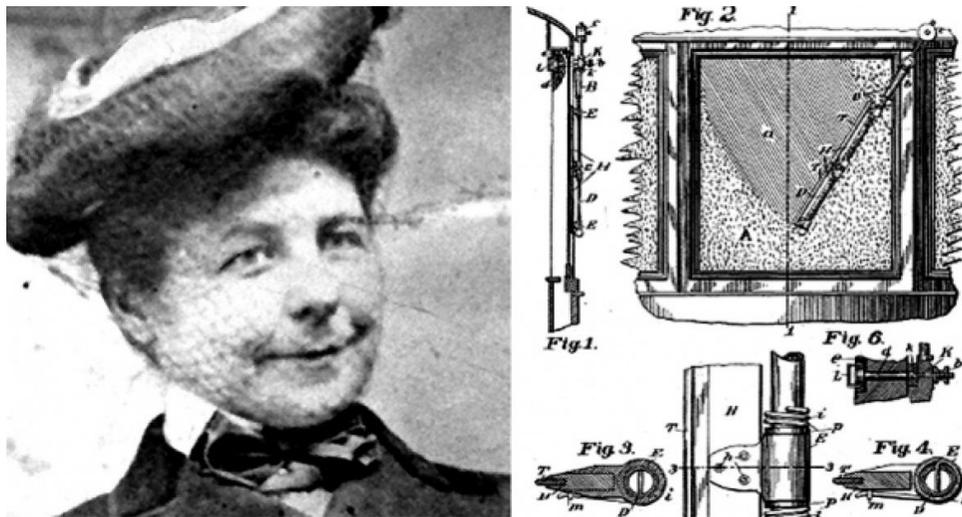
Mary Anderson

En 1866, Mary Anderson, nacida en Greene, Alabama, revolucionó el mundo de la conducción tras una visita casual a Nueva York en 1902. Durante su estancia en la

ciudad que nunca duerme, Anderson se dio cuenta que los conductores de tranvías tenían problemas con la lluvia y la nieve. Los parabrisas estaban divididos en secciones que se podían abrir para hacer que la lluvia, la nieve o el barro cayeran y para desempañar los cristales, pero esto era incómodo porque entraban el agua y el frío.

Por ello, la futura inventora no tardó en crear un sistema que, mediante un brazo metálico basculante, realizaba un movimiento radial y uniforme gracias a su contrapeso. Este artilugio se accionaba manualmente mediante una palanca desde el interior del vehículo.

Patentó el invento durante 17 años. Sin embargo, nadie se interesó por el mismo. Ahora no podríamos imaginar, por ejemplo, nuestra HR-V sin limpiaparabrisas.



Alice Huyler Ramsey

Alice cruzó de costa a costa Estados Unidos en coche un 11 de noviembre de 1886. Con tan sólo 22 años, emprendió un viaje de 59 días y más de 6,000 kilómetros a bordo de un Maxwell cuatro cilindros y 30 CV junto con tres compañeras.

Cabe decir que Maxwell-Briscoe Motor Company fue una marca de automóviles estadounidense, especialmente activa en la lucha por los derechos de las mujeres.



Maria Teresa de Filippis

María Teresa de Filippis fue una piloto de carreras italiana y la primera mujer en competir en el Campeonato del Mundo de Fórmula 1. Ninguna otra mujer compitió en dicha categoría hasta pasados 15 años de su retirada.

Napolitana nacida en 1926, ganó los diez kilómetros de Salerno-Cava de' Tirreni, en la clase de 500 cc de la categoría de turismos, con tan sólo 22 años. La misma edad a la que Ramsey cruzó Estados Unidos sobre ruedas.

En 1958, María Teresa de Filippis debutó en Bélgica en un Gran Premio del Campeonato del Mundo de Fórmula 1. Fue la primera mujer en competir para la categoría reina del automovilismo mundial.



Hedy Lamarr

Lamarr, actriz e ingeniera austriaca creó el sistema de comunicaciones denominado “técnica de transmisión en el espectro ensanchado” (ahora conocido como Bluetooth). La actriz no consiguió ingresar ni un euro por la patente, que caducó sin ser utilizada.

En 1997, recibió el Pioneer Award y el Bulbie Gnass Spirit of Achievement Award. En el verano de 1999, justo un año antes de su muerte, el Kunsthalle de Viena organizó un proyecto de homenaje a “la actriz e inventora más singular del siglo XX”.

Ahora ya sabes a quien le tienes que agradecer poder conectar el Bluetooth para realizar tus llamadas desde un Honda con toda seguridad.



Cinco mujeres con actitudes que reflejan el espíritu Honda: valientes, innovadoras y decididas. Pioneras que, hace décadas, decidieron ponerse al volante cuando el motor aún era un tema de hombres.