



COMUNICADO DE PRENSA

Max Verstappen gana el Gran Premio de México

- Verstappen logró su dieciseisava victoria de esta temporada y aumenta su récord.
- “Checo” Pérez arriesga, pero queda fuera de la carrera tras incidente con Leclerc.

Autódromo Hermanos Rodríguez, Ciudad de México. 30 de octubre de 2023.- La ronda 20 de la temporada, el Gran Premio de la Ciudad de México, se llevó a cabo en el Autódromo Hermanos Rodríguez. Max Verstappen, del equipo Oracle Red Bull Racing, apoyado por Honda como Team Partner, ganó la carrera. Mientras que Sergio “Checo” Pérez, del mismo equipo, se retiró.

El piloto de Scuderia AlphaTauri, Daniel Ricciardo terminó 7º, Yuki Tsunoda finalizó 12º.



Max Verstappen avanzó desde la tercera posición en la parrilla, se coló entre los dos Ferrari, avanzando a Leclerc y Sainz y situándose a la cabeza de la carrera. Con esta ingeniosa maniobra, se gestó su dieciseisava victoria, anotando un récord en una misma temporada de Fórmula Uno, a la vez que logró la quinta victoria de su carrera en México. Max afirmó que ni en sus mejores sueños podía haber imaginado alcanzar 16 victorias en una misma temporada.

Sergio “Checo” Pérez intentó una maniobra similar con una valiente salida, pero su rueda chocó con la de Leclerc y el piloto mexicano quedó fuera de la carrera en la primera vuelta. La rápida salida en la que Pérez pasó de la quinta a la tercera plaza, truncó la esperanza de ganar ante su público. El piloto mexicano lamentó no haber podido dar el espectáculo que muchos fans que asistieron al circuito esperaban, como en los dos grandes premios anteriores, donde “Checo” subió al podio.

Daniel Ricciardo, de la Scuderia AlphaTauri, terminó séptimo para coronar un excelente fin de semana para el australiano, después de un sorprendente cuarto lugar en la parrilla de salida. La bandera roja por el accidente de Magnussen impidió que el piloto de Alpha Tauri pudiera mantener el ritmo que se había impuesto para permanecer en los primeros puestos. Por su parte, el piloto japonés Yuki Tsunoda cerró una discreta carrera al quedar cerca de los puntos.

Ahora, los equipos se preparan para el Gran Premio de Brasil el próximo fin de semana.

Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

“El rendimiento del vehículo fue muy bueno, planeábamos hacer una estrategia diferente a la de los demás, pero no pudimos demostrarlo con la bandera roja. Al final conseguimos dominar con los neumáticos duros. Ganar 16 carreras en una temporada es algo que nunca pensé que sería posible, esta temporada ha sido increíble. Por parte de Checo entiendo por qué apostó por todo al principio, habría sido increíble para él subir al podio en su carrera en México. Menos mal que el público se quedó, ha sido increíble todo el fin de semana, me he sentido muy bien recibido como siempre. Por ahora, mi cabeza ya está puesta en la próxima carrera, a ver qué podemos hacer en Brasil.”

Sergio “Checo” Pérez 11 - Oracle Red Bull Racing

“Realicé una salida espectacular, probablemente la mejor del año, la diferencia estaba ahí y si no apuestas todo, ¿qué sentido tiene estar aquí? Lo hice y no esperaba que Charles frenara tan tarde como lo hizo y, sencillamente, no había espacio para tres vehículos. Tenía muchas ganas de ganar y sabía que era arriesgado, pero si hubiera funcionado, habría acabado primero. En el Gran Premio de mi país, después de haber subido dos veces al podio, quería darlo todo, y lo intenté con todas mis fuerzas; hoy quería ganar de verdad. Me voy a casa triste, pero orgulloso de mí mismo y de mi equipo porque lo dimos todo, así son las carreras y así es como funciona a veces este deporte.”

Yuki Tsunoda 22 - Scuderia AlphaTauri

“Felicitaciones al equipo y a Daniel por los puntos. El ritmo del vehículo era tan bueno como esperábamos, así que es una pena el incidente con Piastri. Estoy contento con mi stint con el neumático duro, sin el cual no habría sido octavo. Fue fuerte y demostró que el auto funcionaba bien. Confío en que podamos luchar por estar entre los 10 primeros en las carreras restantes.”

Daniel Ricciardo 3 - Scuderia AlphaTauri

“Durante la primera vuelta, entramos cuartos y salimos cuartos también, así que estaba contento. Después, sabía que la bandera roja perjudicaría nuestra carrera. Volver a salir con el neumático duro, mientras otros optaban por el medio, y perder solo una posición, era lo mejor, y lo logramos. En la última vuelta, estuvimos cerca, pero no lo conseguimos. Estar luchando con un Mercedes al final es emocionante. Fue un buen fin de semana y sumamos seis puntos. Ahora a seguir mejorando.”