

# HONDA



@Hondamexico  
@hondamotos\_mx



Honda México  
Honda Motos México



@Hondamexico  
@honda\_motos\_mx

## COMUNICADO DE PRENSA

### Honda Accord: 47 exitosos años de historia

- *11 generaciones de uno de los sedanes más vendidos.*
- *Ofrece lo más avanzado para el manejo, confort y seguridad.*

**El Salto, Jalisco. 28 de diciembre, 2023.-** Honda Accord es uno de los automóviles más reconocidos en el mercado, no solo por su larga historia -que llega a 47 años- sino porque ha recibido numerosos premios y reconocimientos, debido a sus atributos en manejo, seguridad, comodidad y espacio interior, así como la tecnología tanto de su tren motriz como de conectividad a lo largo de 11 generaciones. Siendo uno de los vehículos más comercializados de su segmento, en México y en Norteamérica.



En México, fue la carta de presentación de Honda en su inicio de operaciones en 1994, cuando la quinta generación del Accord inició su producción en la nueva planta de El Salto, Jalisco, para su venta en el país, a partir de 1995 y como año modelo 1996.

Desde su llegada demostró gran calidad y durabilidad, así como tecnologías distintas a lo que se tenían en el segmento de autos medianos lujosos, que en esa época se caracterizaban por grandes motores V6 y V8, en lugar de un eficiente motor 4 cilindros, que en su versión tope de gama, contaba con el sistema VTEC® para mejor aceleración y mayor rendimiento.

Honda Accord debutó en Estados Unidos en 1976 en una versión hatchback de 3 puertas, a la que se unió después un sedán de 4 puertas, contaba con un motor 1.6 litros de 68 caballos de fuerza, con opción de transmisión manual o automática, y un precio muy accesible.

A partir de 1982 comenzó producción en Estados Unidos, en la planta de Ohio, y ese mismo año recibió el premio como uno de “Los 10 Mejores Autos” a la venta en ese país, por parte de la revista *Car & Driver*, premio que ha recibido a lo largo de 37 años a partir de entonces. Este modelo tenía una nueva transmisión automática de 4 velocidades y el motor contaba con inyección electrónica a partir de 1985.

La quinta generación fue la primera en venderse en México, salió al mercado en versión sedán en 1995, como año modelo 1996, con un motor 2.2 litros de 130 caballos o 145 con el sistema VTEC.

La sexta generación se presentó en 1998, con motores de mayor potencia, como el 4 cilindros VTEC 2.3 con 150 caballos de potencia y el V6 3.0 que creció a 200 caballos de fuerza. Disponible en versiones sedán y coupé, con una línea elegante y gran espacio interior.

La séptima generación tuvo una evolución en diseño, dándole apariencia más elegante y dinámica, ofrecía de serie bolsas de aire laterales y de cortina, así como la opción de sistema de navegación. Al igual que sus predecesores, los motores presenciaron un crecimiento, el 4 cilindros era de 2.4 litros y 160 caballos, mientras que el V6 llegó a 3.5 litros y 250 caballos, ambos con una nueva transmisión de 5 velocidades.

En 2008, se presentó la octava generación con mayores dimensiones y un gran espacio interior. Disponible en versiones sedán y coupé y con motores que -de igual manera- crecieron en potencia: el 2.4 a 177 caballos de fuerza o 192 caballos (dependiendo de la versión) y el V6 3.5 a 271 caballos y con el sistema de gestión variable de cilindros para una mejor economía de combustible. Además, este auto fue el primero en obtener 5 estrellas de la NCAP en 2010.

La novena generación apareció en 2013 ofreciendo una Transmisión Continuamente Variable (CVT) en conjunto con el motor de 4 cilindros, para una óptima economía de combustible. En esta generación se ofrecieron por primera vez las tecnologías *LaneWatch*<sup>TM</sup> y *HondaLink*<sup>TM</sup>.

En 2018 llegó la décima generación de Honda Accord, únicamente en versión sedán, con un estilo de techo curvo que se asemejaba a un coupé, lo que le daba un aspecto más deportivo y juvenil, sin perder la amplitud y comodidad de un sedán de gran tamaño.

Los motores cambiaron a las versiones turbo para una mayor eficiencia, el 1.5 turbo de 188 caballos, en conjunto con una transmisión CVT para las versiones de entrada; y para la versión Touring, se presentó un nuevo 2.0 litros turbo de 247 caballos, en conjunto con una transmisión automática de 10 velocidades.

Esta generación ofreció mejoras sustanciales en refinamiento, confort y tecnologías de comunicación y seguridad; recibió a su llegada el reconocimiento de los “10 Mejores” por 32va ocasión, convirtiéndose en el automóvil en obtenerlo el mayor número de veces en su historia, por lo que los editores lo nombraron “El Mejor Sedán de América”.

En 2023 se presentó en México la onceava generación de Accord que, por primera vez en el país, se ofrece con motorización híbrida, que combina gran desempeño, manejo dinámico, excelente economía de combustible, con todas las comodidades y seguridad que esperan los clientes. También está disponible con un motor tradicional 1.5 litros turbo y Transmisión Continuamente Variable (CVT) en su versión Prime.

Honda Accord ha recibido, de manera constante, el reconocimiento “Top Safety Pick” por parte del Instituto de las Aseguradoras para la Seguridad en las Carreteras de EE. UU.; además de ser considerado como el sedán mejor evaluado y el automóvil con más altas ventas directas al público (no flotillas) en EE. UU.

En el mercado existe una demanda importante por automóviles que ofrezcan cualidades más allá de lo convencional, como el manejo dinámico y deportivo, mayor seguridad activa y pasiva, así como tecnologías en confort y sistema de info-entretenimiento y conectividad.

En México, Accord tiene una gran demanda entre los entusiastas a sedanes tradicionales, se ofrece en versiones Prime con el motor 1.5 turbo, y Touring con motor híbrido, y la más reciente versión de Honda Sensing® a un precio de \$749,900 y \$889,900 pesos, respectivamente.

Honda Accord tiene cinco décadas de éxito alrededor del mundo y es uno de los impulsores de la lealtad a la marca, a través de innumerables clientes satisfechos. Para más información, consulta, <https://www.honda.mx/autos/accord>.