

# HONDA



@Hondamexico  
@hondamotos\_mx



Honda México  
Honda Motos México



@Hondamexico  
@honda\_motos\_mx

## COMUNICADO DE PRENSA

### Honda de México avanza en la electrificación de sus productos en 2023

- *Está disponible en México la cuarta generación del tren motriz híbrido de dos motores de Honda en los nuevos CR-V y Accord.*
- *La oferta de vehículos híbridos se alinea con el objetivo global de lograr la neutralidad de carbono para el 2050 en toda la gama de productos Honda y actividades de manufactura.*

**El Salto, Jalisco. 12 de diciembre de 2023.-** Este 2023 será recordado como uno de los más importantes en la historia de Honda en el país, por haber dado pasos firmes en el proceso de electrificación y nuevas tecnologías en su gama de productos. Esto forma parte del plan global sobre la electrificación de sus modelos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero por parte de los productos de la marca, así como procesos de manufactura, con el objetivo de llegar a la neutralidad de carbono en el 2050.



Honda no es ajeno a las tecnologías, tanto de eficiencia de combustible como de vehículos híbridos. El primer auto híbrido comercializado en Norte América fue la primera generación del Honda Insight, que salió a la venta en Estado Unidos en 1999; mientras que en México, en 2005, el primer híbrido disponible al público llegó con Honda Civic Hybrid, como año modelo 2006.

Después vinieron nuevas generaciones del Civic, el pequeño Honda CR-Z con un estilo más personal y deportivo (muy adecuado para uso urbano) y, recientemente, la última generación del Honda Insight, que dio paso a las versiones híbridas de nueva generación de otros modelos.

Así llegamos a 2023, en que Honda de México anunció la llegada de las versiones híbridas, tanto de la recién nueva generación de Honda CR-V, como del sedán mediano Honda Accord, de larga tradición en el mercado mexicano, y que por primera vez se presenta con motorización híbrida en el país, lo que le brinda una gran economía de combustible, sin perder el desempeño característico de un sedán.

Estas nuevas versiones híbridas ofrecen la cuarta generación del tren motriz híbrido de Honda, el cual cuenta con dos motores eléctricos montados lado a lado, y un nuevo 4 cilindros a gasolina de ciclo Atkinson 2.0 litros, 16 válvulas DOHC VTEC®, con inyección directa de combustible. Esta nueva configuración permite el uso de un motor de impulsión eléctrico más grande, el sistema combinado entrega 204 caballos de fuerza y un torque máximo de 247 libras-pie.

Este sistema híbrido responde mejor y es más refinado a velocidades de autopista. El Control de Cambio Lineal complementa la experiencia de manejo, al imitar sensaciones de velocidad mediante engranes, a través de una transmisión que simula las revoluciones del motor convencional y realiza cambios al acelerar a fondo.

Las versiones híbridas están disponibles en la versión Touring de ambos modelos, que además del equipamiento completo y acabados más lujosos en su interior, cuentan con las asistencias y alertas para el conductor del sistema Honda Sensing®, lo que los convierte en un referente en seguridad.

Éste es apenas el principio del siguiente capítulo de la historia de los híbridos avanzados Honda en México, que representan un paso fundamental para lograr tanto la electrificación de su gama de productos como la reducción de emisiones de su oferta de vehículos en el mundo.