

HONDA



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Honda presenta "Honda 0", una nueva serie global de vehículos eléctricos

- Presentación de dos conceptos "Honda 0 (zero) Series", Saloon y Space-Hub en CES 2024
- Lanzará un modelo Honda 0 Series en Norteamérica basado en el concepto Saloon en 2026
- La nueva "H" representa el compromiso de Honda con la próxima generación de vehículos eléctricos.

Las Vegas, Nevada. 10 de enero de 2024.- Honda anunció "Honda 0 Series", una nueva serie global de vehículos eléctricos que se lanzará en 2026, representada por el estreno mundial de dos modelos concepto, Saloon y Space-Hub, en CES 2024. En 2026, Honda introducirá un modelo de Honda 0 Series basado en el concepto Saloon en Norteamérica, seguido de la introducción de modelos en Japón, Asia, Europa, África, Medio Oriente y Sudamérica.



Honda también estrenó un nuevo logotipo con la letra H que se utilizará exclusivamente para los modelos EV de próxima generación.

"La movilidad con la que soñamos no es una extensión de la tendencia de los EV robustos y pesados, sino elegantes", declaró Toshihiro Mibe, CEO Mundial de Honda. "Crearemos un nuevo valor arrancando de cero, que se basa en elegancia, sencillez e inteligencia como soporte de nuestra nueva serie Honda 0 EV para llevar el placer y la libertad de la movilidad al siguiente nivel."

Debut mundial de dos modelos concepto EV

Honda presentó en CES 2024: Saloon y Space-Hub. Ambos se desarrollaron utilizando un nuevo enfoque de diseño e ingeniería de electrificación de Honda que debutará con Honda 0 Series.

"Hemos vuelto a lo básico y formulado Honda 0 Series con un diseño para la nueva era", dijo Shinji Aoyama, EVP Global de Honda. "Una proporción audaz y pura que desde el primer vistazo es diferente de otros EV, para evocar una nueva realidad para la gente".

Saloon

El Saloon es el modelo insignia de Honda Serie 0. Montado sobre una plataforma EV específica, combina el concepto Honda "M/M¹" (Máximo Hombre/Mínima Máquina) con un diseño exterior bajo y ancho y un interior sorprendentemente espacioso. Tanto en el exterior como en el interior se utilizan materiales sostenibles. En el interior, el panel de instrumentos cuenta con una Interfaz Hombre-Máquina (HMI), que permite realizar operaciones sencillas e intuitivas. Con una excelente visibilidad y una posición de conducción deportiva, Saloon promete ofrecer una experiencia inigualable que realmente conecta al conductor con el vehículo.

Además del nuevo diseño exterior e interior, estrena avances en nuevos sistemas de gestión de la dirección por cable y del control de movimiento. Aprovechando las décadas de experiencia de la empresa en robótica, incorpora un control de postura que ayudará al conductor en diversas situaciones de conducción, para hacer realidad el "placer de conducir" en la era de vehículos eléctricos.

Está previsto que en 2026 llegue al mercado norteamericano un vehículo de producción basado en el concepto Saloon.

Space-Hub

El Space-Hub se desarrolló bajo el lema "mejorar la vida diaria de las personas". Con un habitáculo espacioso y una excelente visibilidad basada en el enfoque de desarrollo "Thin, Light and Wise"; ofrece un espacio versátil que se adapta a una gran variedad de pasajeros y se convierte en un "centro" que conecta a las personas entre sí con el mundo exterior.

Presentación de la nueva Honda 0 Series

Además de los dos modelos concepto, el Saloon y el Space-Hub, Honda anunció la introducción de una nueva serie global de EV llamada Honda 0 Series. Simbolizando la nueva y ambiciosa dirección de la empresa y adoptando un nuevo enfoque de diseño e ingeniería ("empezando desde el principio"), los primeros modelos llegarán al mercado norteamericano a partir de 2026.

Honda 0 Series representa un renovado enfoque en el desarrollo de vehículos eléctricos, que se resume en tres principios básicos: Thin, Light and Wise. Estos principios contrarrestan las limitaciones tradicionales de los vehículos eléctricos de batería, al tiempo que se basan en filosofías de ingeniería de Honda de larga tradición como "M/M" Máximo Hombre/ Mínima Máquina. Estos principios se reflejarán en áreas clave como el uso de una plataforma de vehículos eléctricos que consolida un suelo bajo para un rendimiento aerodinámico y productos de movilidad definidos por software, a fin de tener una experiencia de usuario más inteligente.

¹ El concepto "máximo hombre, mínimo máquina" es un planteamiento básico del diseño de automóviles Honda, para aumentar la eficiencia del interior del vehículo maximizando el espacio para las personas y minimizando el espacio para los componentes mecánicos.

Además, Honda 0 Series introducirá nuevos avances en diseño, conducción autónoma, tecnologías conectadas, rendimiento y eficiencia de la batería.

Diseño artístico armonioso

Los modelos de la serie incorporarán una nueva filosofía de diseño denominada, "El arte de la resonancia", que combina medio ambiente, sociedad y usuarios. Esto incluye el uso de materiales sostenibles y la evocación de emociones a través del diseño.

Incorporación de ADAS y funciones de conducción automatizada

Honda 0 Series contará con ADAS (Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor), que utiliza las tecnologías de Honda SENSING Elite, que se implementó por primera vez en 2021 con el Honda Legend en Japón.

En la segunda mitad de la década de 2020, los modelos Honda 0 Series estarán equipados con la próxima generación en características AD (Conducción Automatizada), incluida la disponibilidad en modelos EV más asequibles para introducir sistemas AD a mayor escala.

El sistema AD de próxima generación se está desarrollando sobre la base del concepto de seguridad "centrado en el ser humano" de Honda. Contará con tecnologías avanzadas de inteligencia artificial, detección, reconocimiento y control del conductor para lograr predicciones de riesgos más humanas, naturales y de alta precisión, lo que permitirá ofrecer funciones de AD que la gente pueda utilizar con seguridad y confianza. Este avanzado sistema AD ampliará la aplicación de algunas funciones de "manos libres" para su uso tanto en autopistas como en calles.

Tecnologías conectadas

Honda está desarrollando un sistema operativo original para los modelos Honda 0 Series. Utilizando IA y datos del conductor, el vehículo aprenderá las preferencias del usuario, así como sus comportamientos y tendencias durante la conducción, lo que permitirá al vehículo hacer sugerencias para mejorar la experiencia del propietario. Además, proporcionará información sobre las zonas circundantes y orientación adicional para la "última milla" hasta el destino, para ayudar a los usuarios después de que lleguen y dejen su vehículo. El vehículo seguirá ofreciendo nuevos valores a medida que comprenda mejor el comportamiento de los usuarios. Cuanto más se utilice el vehículo, más gratificante será la experiencia de propiedad, lo que se sumará a la "diversión de estar conectado".

Rendimiento aerodinámico mejorado

Honda utilizará tecnologías exclusivas de electrificación y rendimiento para ofrecer una experiencia de conducción deportiva. Aprovechando años de experiencia en deportes de motor, incluyendo la Fórmula 1, los modelos contarán con tecnologías aerodinámicas avanzadas, que aportarán un nuevo nivel de rendimiento para los vehículos electrificados.

Nuevo nivel de eficiencia de la batería

Basándose en décadas de experiencia en el desarrollo de vehículos híbridos y otros productos electrificados, Honda se centra en el desarrollo de vehículos eléctricos altamente eficientes. Los modelos Honda 0 Series contarán con e-Axles², que permitirán una excelente potencia y eficiencia junto con un embalaje ligero. Los modelos contarán con una batería de alta densidad que ofrecerá una amplia autonomía minimizando el tamaño de la batería.

Para abordar las preocupaciones sobre el "tiempo de carga" y el "deterioro de la batería", los

² Sistema que consta de un motor, un inversor y una caja de cambios, y convierte la energía eléctrica en fuerza motriz.

modelos Honda 0 Series ofrecerán una carga sin estrés y un rendimiento de la batería que minimiza su deterioro con el paso del tiempo. Para los modelos Honda 0 Series que se lancen a finales de la década de 2020, la carga rápida del 15% al 80% de la capacidad de la batería se acortará a unos 10-15 minutos. Mediante la aplicación de la tecnología de control del sistema de baterías, Honda pretende minimizar la degradación de la capacidad a menos del 10% tras 10 años de uso.