

COMUNICADODEPRENSA**GM-Honda inicia producción comercial de sistemas de baterías de combustible de hidrógeno**

- *La primera joint venture del sector para la fabricación de dichos sistemas.*
- *Fuel Cell System Manufacturing LLC (FCSM) inicia la producción en Michigan.*
- *Aumenta el rendimiento, duplica la durabilidad y reduce los costos.*

Brownstown, Michigan. 26 de enero de 2024 - En un momento clave en la comercialización de Sistemas de Baterías de Combustible de Hidrógeno (*Fuel Cell System Manufacturing LLC*) (FCSM), GM y Honda anuncian el inicio de la producción en su planta, la primera joint venture de fabricación a gran escala que construye baterías de combustible.

FCSM se estableció en Brownstown, Michigan, en enero de 2017, con una inversión conjunta de 85 millones de dólares. Las instalaciones de 70 mil pies cuadrados han generado 80 puestos de trabajo. Ambas empresas utilizarán soluciones de energía de hidrógeno de clase mundial construidas en FCSM en diversas aplicaciones de productos y proyectos comerciales.



"Es un día histórico para la industria, ya que GM y Honda son la primera joint venture de fabricación de sistemas de baterías de combustible que comienza su producción en serie para el transporte y otros sectores. Comenzamos el proceso con materias primas para membranas y electrodos hasta llegar a los sistemas completos. La inversión y el compromiso continuo de ambas empresas están impulsando nuestro éxito. Este compromiso se alinea con nuestra misión de fabricar sistemas de baterías de combustible de hidrógeno de alta calidad,

duraderas y asequibles para una amplia gama de aplicaciones y clientes”, comentó el presidente de FCSM, Suheb Haq.

"Integramos las fortalezas de Honda y GM para crear el sistema de producción más capaz en esta empresa - dijo Tetsuo Suzuki, vicepresidente de FCSM-. Aportamos una mentalidad de producción en masa con atención al detalle y un enfoque en alta calidad, y ahora estamos listos para satisfacer las necesidades de los clientes para futuras aplicaciones y el comienzo de la era del hidrógeno."

Los ingenieros de Honda y GM comenzaron a trabajar en 2013 en el desarrollo conjunto del sistema de baterías de combustible de próxima generación. Además de mejorar el rendimiento, GM y Honda colaboraron para duplicar la durabilidad en comparación con el Honda Clarity Fuel Cell 2019, mediante el uso de materiales resistentes a la corrosión y la mejora del funcionamiento a baja temperatura.

Juntas, ambas empresas se centraron en reducir los costos de desarrollo y fabricación, aprovechando las economías de escala, avanzando en el diseño de las celdas, simplificando el soporte de los equipos auxiliares, utilizando fuentes comunes y reduciendo el uso de costosos metales preciosos. Gracias a esta colaboración, los nuevos sistemas de baterías de combustible serán un tercio menos costosos de fabricar, en comparación con el sistema del Honda Clarity Fuel Cell 2019.

También se han realizado importantes esfuerzos en FCSM para garantizar altos niveles de calidad y, al mismo tiempo, mejorar la productividad de fabricación. La empresa incorpora métodos primeros en su tipo, para automatizar la producción de conjuntos de electrodos de membrana y el ensamblaje de baterías de combustible.

Tanto los equipos de ingeniería de GM y de Honda, así como la propiedad intelectual y la experiencia relevantes de ambas compañías, se han integrado en FCSM para crear sistemas de baterías de combustible de hidrógeno asequibles y comercialmente viables para ser utilizados en una variedad de aplicaciones de gestión de energía y propulsión sin emisiones.

GM y Honda comparten la creencia de que la tecnología de hidrógeno y baterías de combustible desempeñará un papel cada vez más importante para satisfacer una amplia variedad de necesidades de movilidad y energía sin emisiones, y cada empresa ha proporcionado más detalles sobre sus estrategias individuales para el negocio del hidrógeno.