



Dixon y Honda dominan el fin de semana en Detroit

- Scott Dixon encabeza el 1-2-3-4 de Honda en el Gran Premio de Detroit.
- Dixon logra la victoria número 58 de su carrera y toma el liderato del Campeonato de Pilotos.

Detroit, Michigan. 3 de junio de 2024. Scott Dixon vuelve a combinar la velocidad con su estrategia de ahorro de combustible para encabezar el 1-2-3-4 de Honda en el Gran Premio de Detroit. El seis veces campeón de la serie consiguió su segunda victoria de la NTT INDYCAR SERIES de 2024 y aseguró el liderato del Campeonato de Pilotos tras 6 de 17 carreras.



Dixon entró en pits en la vuelta 56 de 100, se colocó primero en la 66 y ya no se apartó de la primera posición para lograr la victoria número 58 de su carrera. En los últimos momentos de la carrera, Marcus Ericsson llevó su Andretti Global Honda a la segunda posición.

Marcus Armstrong, quien empleó la misma estrategia que su compañero de equipo en Chip Ganassi Racing, terminó tercero, la mejor posición de su carrera, y se quedó sin combustible justo después de cruzar la meta. Kyle Kirkwood lideró un total de 24 vueltas a mitad de carrera y completó los cuatro primeros puestos de Honda.

La victoria también culminó un fin de semana en el que Honda Racing Corporation USA arrasó en las dos carreras más importantes de Detroit, ya que el dúo Wayne Taylor Racing con Andretti, formado por Filipe Albuquerque y Ricky Taylor, se impuso en la prueba del sábado del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar.

Scott Dixon (#9 Chip Ganassi Racing Honda) ganador, su segunda victoria de 2024 y la número 58 de su carrera en la Indy car: “Todo el mundo en el #9 PNC Bank Honda hizo un trabajo magnífico, y siempre es divertido conducir mi Honda. Todas las variables hicieron que el día de hoy fuera especial. Uno nunca sabe cómo se va a desarrollar la carrera. Fue un gran día”.

Marcus Ericsson (Andretti Global Honda #28) terminó segundo: “¡Un gran resultado para nosotros! Fue un mes muy duro, y este fin de semana también empezó difícil, ya que me golpeé contra el muro en las prácticas. Tuvimos que esforzarnos mucho, pero estoy muy orgulloso de todo el equipo y de toda la organización Andretti. Es bueno estar en el podio y es genial tener un 1-2-3-4 de Honda. Después de todo lo que pasó en mayo, nos recuperamos y mostramos mucha fortaleza”.

Marcus Armstrong (#11 Chip Ganassi Racing Honda) terminó tercero, el mejor resultado de su carrera en INDYCAR: “Me quedé sin combustible al cruzar la meta, no dejamos nada en el tanque, ni metafórica ni literalmente. Fue una carrera muy divertida. Estoy contento. Agotado, pero feliz. Y ser parte de un Honda 1-2-3-4, es simplemente impresionante. Road America es mi pista favorita aquí en Estados Unidos, así que espero con ansias esa carrera. Lo ideal es que la semana que viene sea un poco más sencilla y que podamos subir al podio nuevamente”.

David Salters (Presidente de Honda Racing Corporation USA) sobre el Gran Premio de Detroit: “El resultado fue mejor. Agradezco enormemente el trabajo de todos los hombres y mujeres que conforman HRC. Las carreras son un reflejo de la vida, tienes días buenos y días malos. Intentar entender dónde estás y trabajar duro para mejorar es básicamente «el secreto». Evidentemente, nuestros socios de HRC en GTP e IndyCar son excelentes en esto. Gracias a todos”.

Con el 1-4 de hoy, Honda ha ganado ocho de los últimos 11 eventos de la NTT INDYCAR SERIES celebrados en «Motor City», incluyendo la carrera inaugural del año pasado en el nuevo circuito urbano del centro de la ciudad y seis de los últimos nueve eventos celebrados en un circuito urbano temporal en Belle Isle Park.

Los fines de semana consecutivos de carreras de mayo-junio continúa la próxima semana para la NTT INDYCAR SERIES, ya que el campeonato se dirige al National Park of Speed, Road America, para el Gran Premio XPEL del 7 al 9 de junio en Elkhart Lake, Wisconsin.