



## COMUNICADO DE PRENSA

### Palou y Herta encabezan el 1-2 de Honda en Laguna Seca

- Con su tercera victoria de 2024, Alex Palou amplía su ventaja de puntos en el campeonato.
- Colton Herta completa el 1-2 para Honda en el WeatherTech Raceway Laguna Seca.
- Pilotos Honda lideran 80 de las 95 vueltas y el fabricante mantiene racha de victorias en Laguna Seca.

**Monterey, California. 24 de junio de 2024.-** Alex Palou, de Honda, logró otro gran avance en la defensa de su Campeonato de Pilotos de la NTT INDYCAR SERIES, al liderar 48 vueltas para adjudicarse la victoria en el Gran Premio Firestone de Monterey, la tercera victoria de 2024 para el piloto de Chip Ganassi Racing y la cuarta de la temporada para Honda.



Colton Herta, de Andretti Global, completó el 1-2 para Honda en el WeatherTech Raceway Laguna Seca, encabezó ocho vueltas e igualó su mejor resultado de la temporada con el segundo puesto. El resultado mantiene vivas sus esperanzas por el campeonato, ya que asciende tres posiciones y se sitúa cuarto en la clasificación por puntos. Su compañero de equipo Kyle Kirkwood lideró 24 vueltas y completó el top cinco de Honda.

La victoria de Palou es la quinta consecutiva en Laguna Seca para un piloto de Honda, desde que la NTT INDYCAR SERIES regresó a la península de Monterey. Los ganadores anteriores incluyen a Herta tanto en 2019 como en 2021 (en 2020 no se celebró ninguna carrera debido a la pandemia de COVID); Palou ganó en 2022 y Scott Dixon el año pasado.

## **NTT INDYCAR SERIES Campeonato de Fabricantes (no oficial, tras 8 de 17 rondas)**

### **Honda**

647 puntos

### **Clasificación del Campeonato de Pilotos NTT INDYCAR SERIES (no oficial, 8 de 17 rondas)**

- 1. Alex Palou, Chip Ganassi Racing**
2. Will Power, Team Penske
3. Scott Dixon, Chip Ganassi Racing
4. Colton Herta, Andretti Global
5. Kyle Kirkwood, Andretti Global

### **Alex Palou (#10 Chip Ganassi Racing Honda) ganador de la carrera, su tercera victoria de 2024 y la undécima de su carrera en INDYCAR con 72 participaciones**

“Fue una carrera caótica, esos reinicios al principio fueron muy duros para nosotros, pero sabíamos que teníamos el ritmo, así que la parte media de la carrera fue muy divertida. En general, una victoria increíble para el equipo #10 y para todos en Ganassi”.

### **Colton Herta (#26 Andretti Global Honda) finalizó segundo**

“Pienso que fuimos el auto más fuerte con la estrategia que usamos. El Gainbridge Honda tenía mucho ritmo, independientemente de que ahorráramos combustible o no, fuimos rápidos. Aunque me hubiera gustado ganar en Laguna Seca, estoy contento con el segundo lugar”.

### **David Salters (presidente de Honda Racing Corporation USA) sobre la victoria de Honda**

"Muchísimas gracias a los hombres y mujeres de HRC-US que trabajaron arduamente. Dominamos la clasificación, ocupando los dos primeros lugares por segunda carrera consecutiva. Después, fue muy agradable ver que eso se convertía en un 1-2 en la carrera, ampliando nuestra racha de victorias aquí a cinco consecutivas. Gran trabajo y felicitaciones a Alex Palou, Colton Herta y a todos en Chip Ganassi Racing y Andretti Global. Un buen trabajo y un éxito rotundo en Laguna Seca”.

### **Datos de interés**

- La victoria que logró hoy Honda es la quinta consecutiva del fabricante en WeatherTech Raceway Laguna Seca desde que el campeonato regresó a la península de Monterey en 2019.
- La primera victoria de Honda en Laguna Seca se consiguió en 1996, con el famoso rebase en la curva "Corkscrew" de Alex Zanardi sobre el futuro piloto/propietario del equipo Honda IndyCar, Bryan Herta. El compañero de equipo de Zanardi en Chip Ganassi Racing, Jimmy Vasser, consiguió la victoria en 1997.
- Helio Castroneves lideró otro 1-2-3 de Honda en Laguna Seca en 2000.

La NTT INDYCAR SERIES se toma el próximo fin de semana libre antes de dirigirse al estado de Ohio, donde se producirá el debut de las plantas motrices híbridas en las carreras de INDYCAR. Honda Indy 200 en Mid-Ohio, presentada por el Civic Hybrid 2025, tendrá lugar del 5 al 7 de julio en el circuito Mid-Ohio Sports Car Course, de Lexington, Ohio.