



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Honda y MC establecerán la empresa conjunta ALTNA

TOKIO, Japón. 14 de junio de 2024.– Honda Motor Co., Ltd. (Honda) y Mitsubishi Corporation (MC) anunciaron planes para establecer una nueva empresa conjunta (*Joint Venture*) 50/50, ALTNA Co., Ltd. (ALTNA), en julio de 2024. La nueva compañía se basa en el Memorando de Entendimiento (MoU) que las dos organizaciones firmaron en octubre de 2023, para iniciar conversaciones sobre la creación de nuevos negocios a la luz del crecimiento previsto en el mercado de Vehículos Eléctricos (EV) hacia una sociedad descarbonizada.

Las dos empresas decidieron trabajar en conjunto para abordar desafíos como los siguientes:

- 1) Optimización del costo de uso de vehículos eléctricos;
- 2) Mejora del valor de la vida útil de las baterías, que contienen varios recursos limitados y mejora de la circulación de recursos dentro de Japón; y
- 3) Adaptación de la creciente demanda de capacidades de ajuste a través de baterías de almacenamiento de red, hacia un aumento en la proporción de energía renovable en la combinación energética de Japón.

Mediante la combinación de tecnologías de control y conexión de Honda para vehículos eléctricos y baterías, y los conocimientos técnicos de MC sobre generación de energía, que se extienden a la administración de sistemas de almacenamiento de baterías y operaciones de carga inteligente, ALTNA se esforzará por ofrecer nuevos servicios de movilidad, que reduzcan el costo total de propiedad para los usuarios y crear nuevas operaciones de suministro que permitan la utilización, a largo plazo, de las baterías de los vehículos eléctricos.

Negocios que realizará la nueva empresa

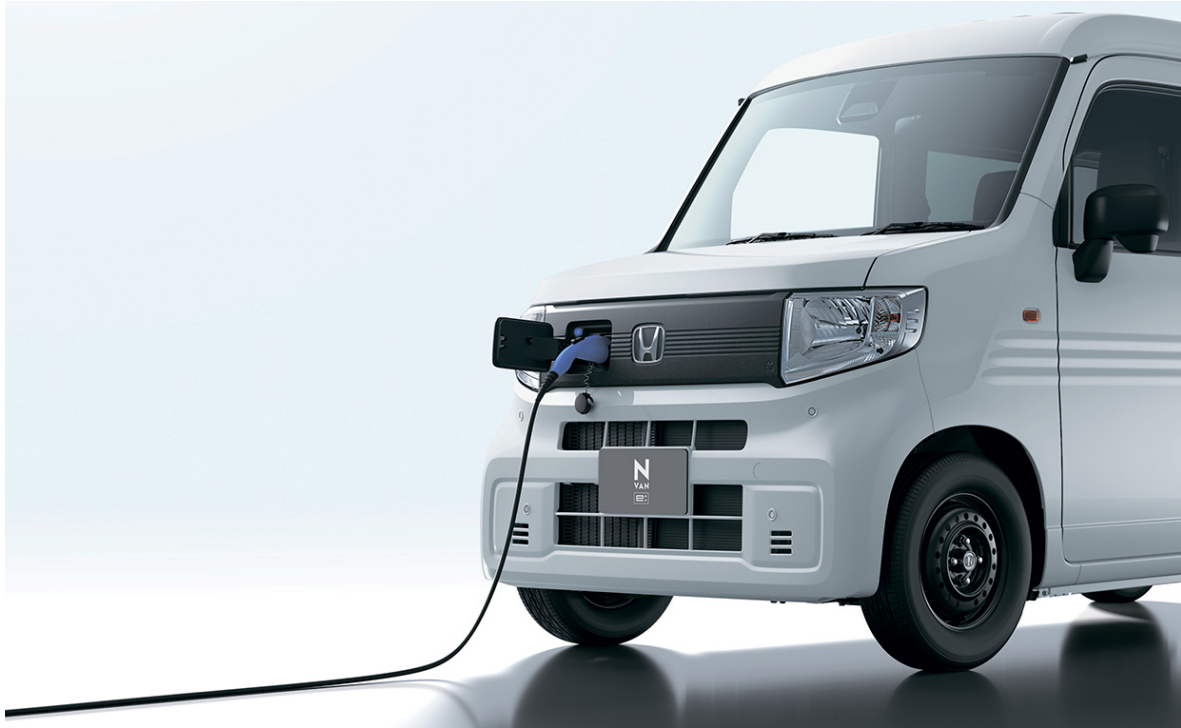
1. Arrendamiento de baterías

En colaboración con las empresas de arrendamiento afiliadas a Honda y MC, ALTNA comenzará a vender planes de arrendamiento, comenzando con el Honda N-VAN e; los nuevos mini-EV de uso comercial que Honda planea lanzar en octubre de 2024. Cuando se alquila un vehículo a un cliente, ALTNA conservará la propiedad de la batería y controlará su uso durante el arrendamiento.

El monitoreo continuo de las condiciones de la batería, incluidas las predicciones de su deterioro futuro, mejorará la confiabilidad de la batería medida mediante varios parámetros, incluido el Estado De Salud de la misma (SOH, por sus siglas en inglés)¹.

Una vez finalizado el uso en automóviles, las baterías se recuperarán y utilizarán para el negocio de reutilización. Se fijarán los precios de arrendamiento basándose en el supuesto de que las baterías se emplearán durante un largo período de tiempo, desde aplicaciones en vehículos hasta aplicaciones estacionarias, contribuyendo a reducir la carga financiera de los usuarios.

¹ SOH (Estado De Salud): Uno de los parámetros que indican el estado de deterioro de la batería.



2. Reutilización de baterías

ALTNA también llevará a cabo un negocio de energía eléctrica para reutilizar baterías de vehículos eléctricos al final de su vida útil y gestionarlas como baterías de almacenamiento en red. Esto proporcionará las capacidades de ajuste de la oferta y la demanda para permitir una mayor estabilidad de la red y contribuirá a una utilización generalizada de la energía renovable.

A través de este negocio, se monitorearán las condiciones de uso de las baterías de vehículos eléctricos y luego se recuperarán las baterías de vehículos eléctricos al final de su vida útil, en función de los datos obtenidos a través del monitoreo a largo plazo. Al utilizar plenamente dichas baterías, ALTNA logrará un funcionamiento estable y a largo plazo. Además, garantizará el reciclaje adecuado de sus baterías para realizar una fabricación orientada a la circulación de recursos.

3. Carga inteligente²

ALTNA también ofrecerá planes de carga de vehículos eléctricos que optimizan los costos de electricidad para los usuarios, al aprovechar tecnologías avanzadas de control de energía para evitar cargar vehículos eléctricos durante las horas pico en la red. A través de la vinculación entre su sistema de control de energía y los vehículos eléctricos de los clientes, la carga se realizará automáticamente en el momento del día en que el costo de adquisición de electricidad sea más bajo según el horario de uso de su vehículo. Esto eliminará la carga del cliente de identificar el momento óptimo de carga y contribuirá a la reducción del costo de uso de su vehículo eléctrico.

Además, los planes de carga de la empresa contribuirán al mayor uso de energía verde (renovable), al cargar vehículos eléctricos en momentos en que haya un excedente de energía renovable en la red eléctrica. Sumado a esto, se continuará considerando la posibilidad de ofrecer servicios V2G³ con miras a la apertura del mercado eléctrico en el futuro.

² El sistema de carga inteligente ajusta automáticamente el tiempo de carga del vehículo eléctrico según el suministro y la demanda de electricidad.

³ V2G (Vehicle to Grid): Tecnología para cargar vehículos eléctricos con electricidad de la red, así como para suministrar a la red electricidad almacenada en los vehículos eléctricos.

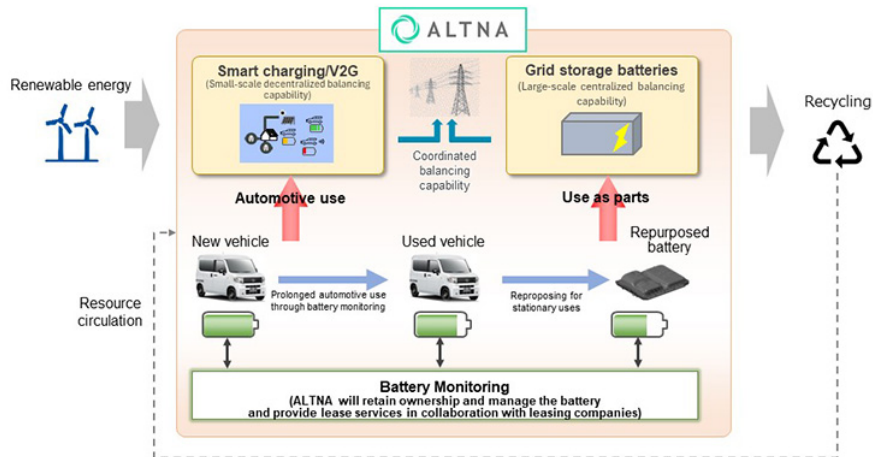


Diagrama de servicios a prestar por ALTNA

Comentarios de Toshihiro Mibe, director ejecutivo y presidente de Honda:

“Con miras a la futura popularización de los vehículos eléctricos, Honda trabaja para establecer una cadena de valor de vehículos eléctricos integrada verticalmente, que incluya todos los aspectos del negocio, desde la adquisición de materias primas hasta la producción de vehículos eléctricos terminados, así como la reutilización y reciclaje de baterías de estos vehículos. Estamos optimistas de establecer una nueva empresa con MC, que tiene un profundo conocimiento del negocio de la energía eléctrica y comparte nuestra aspiración de hacer realidad una sociedad libre de carbono.”