



COMUNICADO DE PRENSA

Herta y Honda se imponen en Toronto

- Colton Herta consigue su primera victoria de la NTT INDYCAR SERIES de 2024 en Ontario Honda Dealers Indy Toronto.
- Kyle Kirkwood iguala el resultado de Herta en el 1-2 de Andretti Global Honda.
- Los pilotos de Honda lideran las siete primeras posiciones; ocho de los 10 primeros.

Toronto, Ontario. 22 de julio de 2024.- Los pilotos y equipos de Honda, liderados por el dúo de Andretti Global, Colton Herta y Kyle Kirkwood, dominaron la Ontario Honda Dealers Indy Toronto, con Herta encabezando los siete primeros puestos de Honda para lograr su primera victoria en la NTT INDYCAR SERIES de 2024 y la octava de su carrera.



Herta, que partía desde la pole, dirigió las 85 vueltas de la carrera, que estuvo marcada por cinco banderas de precaución y una bandera roja debido a múltiples accidentes en el exigente circuito urbano temporal de 1,786 millas.

Kyle Kirkwood de Andretti Global salió desde el exterior de la primera fila y cruzó la meta segundo, a poco más de tres décimas de su compañero de equipo. El trío de pilotos del Chip Ganassi Racing Honda, Scott Dixon, el líder del campeonato Alex Palou y Marcus Armstrong, terminaron de tercero a quinto, respectivamente; con David Malukas sexto, su mejor resultado desde que se unió a Meyer Shank Racing a mitad de temporada. Una gran carrera de Christian Lundgaard permitió al ganador de Toronto 2023 terminar séptimo; con su compañero de equipo Graham Rahal completando los 10 primeros.

Clasificación del Campeonato de Pilotos NTT INDYCAR SERIES (12 de 17 rondas)

1. Alex Palou, Chip Ganassi Racing 411 puntos (2 victorias)
2. Will Power, Team Penske -49 (2 victorias)
3. Scott Dixon, Chip Ganassi Racing -53 (2 victorias)
4. Colton Herta, Andretti Global -57 (1 victoria)

Colton Herta (#26 Andretti Global Honda) ganador de la carrera:

"Llevamos mucho tiempo intentando conseguir una victoria. 41 carreras sin ganar es mucho tiempo. Es decepcionante para nosotros. Creo que somos un equipo, Michael es un propietario, que exige perfección y resultados. Estoy tan feliz, este Gainbridge Honda era tan rápido. Y por fin, conseguir una victoria por primera vez en tanto tiempo, estoy impaciente. Quiero volver y ganar otra".

Kyle Kirkwood (#27 Andretti Global Honda) terminó 2º:

"Creo que la combinación Honda-Andretti en circuitos urbanos va muy, muy bien. Estuvimos fuertes todo el fin de semana, desde el principio hasta el final. Nuestro ritmo en las salidas y reinicios, durante el stint, y el ahorro de combustible nos colocó en una buena posición durante toda la carrera. Me quito el sombrero ante Honda y todos en Andretti. Este esfuerzo no fue solo del piloto, eso es seguro".

Scott Dixon (#9 Chip Ganassi Racing Honda) terminó 3º:

"Fue frustrante. Teníamos un auto muy rápido y lo arruiné. Nos limitamos a cuidar los neumáticos, estábamos consiguiendo un kilometraje de combustible increíble, como de costumbre, con el Honda. Enhorabuena al equipo por su gran auto. Como día de puntos, no fue tan malo. Obviamente, el #10 estaba justo ahí, así que aún nos queda un poco de trabajo para llegar hasta él".

Alex Palou (#10 Chip Ganassi Racing Honda) terminó 4º:

"¡Gran día para Honda! Fue la primera victoria en la era híbrida, creo que estuvimos muy cerca en Mid-Ohio y en Iowa. Así que me alegro por Honda y por Colton. Y estoy feliz por nosotros en Chip Ganassi Racing. Scott recuperándose del 15º al 3º y yo del 18º al 4º y por supuesto Marcus en el 5º. Fue un gran día para el equipo. El vehículo fue increíble, ¡conseguimos todo el kilometraje de combustible que necesitábamos para hacer la estrategia que queríamos! Vamos a la siguiente".

David Salters (Presidente de Honda Racing Corporation EE. UU.)

"En primer lugar, una enorme felicitación a los trabajadores y muy inteligentes hombres y mujeres de HRC US por un fin de semana dominante en la Ontario Honda Dealers Indy Toronto. El fin de semana empezó bien, consiguiendo la pole position y asegurando los tres primeros puestos de la parrilla. Honda ocupó las siete primeras posiciones en carrera. En un circuito urbano, demostramos que los híbridos de Honda son divertidos de conducir y una fuerza dominante. Este resultado es fruto de la colaboración de nuestros equipos y pilotos, que han trabajado juntos tanto en el simulador de HRC como en la pista, especialmente con el nuevo sistema híbrido".

Datos rápidos

- La victoria de este fin de semana es la decimotercera de Honda en la INDYCAR en las calles de Toronto y la segunda consecutiva. Christian Lundgaard consiguió la victoria el año pasado en su Honda Rahal Letterman Lanigan.
- Tras 12 rondas de campeonato de la 2024 NTT INDYCAR SERIES, los pilotos de Honda ocupan tres de las cuatro primeras posiciones en la lucha por el título de pilotos; entre ellos, el defensor

del título de la serie, Alex Palou (411 puntos), Scott Dixon (358 puntos) y el ganador de la carrera de hoy, Colton Herta (354 puntos).

- Ontario Honda Dealers Indy Toronto, que se corrió por primera vez en 1986 como evento del Campeonato de Equipos de Carreras de Automóviles [CART], es uno de los eventos de circuito urbano más antiguos de Norteamérica.
- Honda y Ontario Honda Dealers fueron los patrocinadores principales del evento de Toronto desde que regresó al calendario de la NTT INDYCAR SERIES en 2009.

Después de una racha de cuatro carreras en tres fines de semana consecutivos, la NTT INDYCAR SERIES se toma un descanso de tres semanas para los Juegos Olímpicos de Verano, y se reanuda el 16 de agosto con el Bommarito Automotive Group 500 en Worldwide Technology Raceway, en las afueras del centro de St. Louis, Misuri.