



COMUNICADO DE PRENSA

## SEV y Karry firman convenio para venta de vehículos comerciales eléctricos en México

- *Vienen a complementar la gama de vehículos para pasajeros de SEV en el país.*
- *El slogan “Eléctricos para todos” ahora abarcará también a empresas y vehículos utilitarios.*

**Ciudad de México. 02 de julio de 2024.-** SEV, empresa 100% mexicana y brazo de electromovilidad de grupo Solarever, firmó un acuerdo con la empresa Karry Auto de China, mediante el cual esta empresa proveerá a SEV de una amplia gama de vehículos comerciales eléctricos -en exclusiva- para el mercado nacional, con lo que SEV México entrará a un segmento poco explotado en el país, el de los vehículos ligeros para trabajo completamente eléctricos.

Simon Zhao, presidente y director general de Solar Ever México, y Jian Cui, representante de Karry Auto, firmaron el convenio el pasado 28 de junio en las instalaciones de SEV San Ángel, el cual entró en vigor en forma inmediata para iniciar trabajos para la producción del primer lote de vehículos comerciales para ser enviados desde China, con el fin de iniciar su venta en México a través de la red de distribuidores autorizados SEV.





Originalmente, Karry Auto nació como distribuidor comercial del fabricante chino Chery, conocido en México como Chirey, con el tiempo, cobró relevancia y, en 2009, decidieron convertirla en marca y se transformó en la división de vehículos comerciales de Chery.

En conjunto con la división Chery New Energy comenzó el desarrollo de vehículos comerciales eléctricos; inicialmente, también había comenzado el desarrollo de camionetas SUV y off-road para pasajeros, de bajo costo, aunque estas se dejaron de producir, para pasar a la nueva marca Jetour de la misma Chery y evitar competencias internas innecesarias.

Actualmente, Karry Auto comercializa sus productos dentro de China continental, aunque algunos de sus modelos, tanto eléctricos como de combustión, se comercializan bajo la marca Chery en Sudamérica y el sureste de Asia. México representa una gran oportunidad para expandir su mercado de la mano de SEV.

En octubre próximo, SEV iniciará la comercialización del primer producto de Karry en territorio nacional, se trata de una Van de carga de 8.5 m<sup>3</sup> de capacidad, completamente eléctrica, que está dirigida a empresas de reparto, mensajería, entrega de última milla y algunos otros negocios que requieran vehículos urbanos de distancias cortas y medias.

El modelo es conocido como Karry Cowfish en China, pero para el mercado local será rebautizado como E-Cab, siguiendo el estilo de SEV para sus modelos.

Juan Manuel Cerdeira, director de Solar Ever México y SEV, dijo: “La empresa está convencida de que este vehículo resultará muy atractivo para las empresas, no solo por mejorar sus costos actuales de compra, uso y mantenimiento de unidades de combustión interna, sino que tendrán la ventaja de la ecología, que es parte de los programas de sustentabilidad de muchas compañías, así como menores costos totales. A través de SEV, tendrán acceso no solo a los pisos de venta de vehículos eléctricos, sino a todo el ecosistema de productos de Solar Ever, que incluyen paneles solares, cargadores, baterías e infraestructura pública de carga”.

Esto será solo el principio, ya que Karry tiene 12 modelos eléctricos y SEV crecerá su gama de vehículos comerciales durante 2025, con modelos aún por definir, que pueden incluir modelos de carga ligeros y pick ups. Estarán disponibles a través de toda la red de distribuidores SEV en México, que hoy suman 17 pero que crecerán a 20 antes de que finalice el año y seguirán sumándose otros más en los años por venir.

Con la venta de vehículos comerciales ligeros eléctricos, SEV amplía de manera importante su filosofía de “Eléctricos para todos”, ya que crecerá su portafolio de productos hacia las empresas con necesidad de vehículos para reparto urbano, con todas las ventajas que el uso de vehículos eléctricos les representará en costos, así como no requerir verificaciones semestrales y no estar incluidos en el programa “hoy no circula” cuando haya contingencias ambientales en CDMX.