HONDA

@Hondamexico
@hondamotos_mx

Honda México
Honda Motos México

@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Honda HRC Progressive, lista para la temporada 2025

- *El equipo de Honda ha ganado cinco de los seis títulos de la categoría reina en los últimos dos años.*
- *La lista de pilotos vuelve a estar encabezada por el actual campeón de AMA Supercross, Jett Lawrence.*

TORRANCE, California. 13 de diciembre de 2024 — A poco más de un mes de la apertura de la temporada de carreras de 2025, Honda HRC Progressive está lista para volver a la acción después de una pretemporada corta y ajetreada. El equipo espera continuar con el impulso que llevó a ganar a sus pilotos el título más importante del deporte, la corona AMA Supercross 450, dos años seguidos, más recientemente con Jett Lawrence, quien la temporada pasada se coronó campeón en su debut a bordo de una 450.

Lawrence, que también ganó el Campeonato de SuperMotocross 450 de la temporada pasada, regresará a bordo de la CRF450RWE en 2025, junto con su compañero de equipo y hermano Hunter Lawrence. Ahora, con ocho coronas profesionales de la AMA a su nombre, con solo 21 años, Jett es posiblemente el mejor piloto del planeta.

Mientras tanto, en su temporada de novato de 2024 en la categoría reina, Hunter terminó en un segundo lugar muy competitivo tanto en la clasificación de 450 Pro Motocross como en la de SuperMotocross. Los hermanos, que también obtuvieron el trofeo de Motocross de las Naciones de 2024 para el equipo de Australia, se encuentran entre los favoritos para ganar carreras y obtener títulos en 2025.

El programa de cuarto de litro de Honda HRC Progressive está compuesto una vez más por Jo Shimoda y Chance Hymas, quienes estarán a bordo de la nueva CRF250RWE 2025. Shimoda -que compite en la Región Oeste- está entrando en su segundo año con el equipo, después de haber tenido un 2024 estable con apariciones regulares en el podio. Cuya naturaleza de voz suave contradice su competitividad en la pista, es el primer piloto japonés en ganar un evento principal de AMA 250SX y el primer piloto japonés en obtener victorias generales en AMA Pro Motocross y SuperMotocross.

Hymas, que competirá en la Región Este, obtuvo su primera victoria general en AMA Pro Motocross la temporada pasada y se encuentra en buen estado de salud después de una serie de lesiones. Todavía tiene la velocidad que lo llevó a una carrera amateur excepcional y está ansioso por demostrar su potencial.

El director del equipo, Lars Lindstrom, está nuevamente al mando, apoyado por los jefes de equipo de 450 y 250, Grant Hutcheson y Jordan Troxell, respectivamente. Christien Ducharme y Cameron Camera continúan en sus roles como mecánicos de 450 para Jett Lawrence y Hunter Lawrence, mientras que Ben Griffith y Thomas Harris vuelven a hacer girar las tuercas como mecánicos de 250 para Jo Shimoda y Chance Hymas.

"El éxito que ha tenido Honda HRC Progressive en los últimos años es impresionante, pero siempre nos esforzamos por hacerlo aún mejor -dijo Brandon Wilson, gerente de Carreras y Publicidad de American Honda-. Afortunadamente, pudimos mantener un equipo increíble de pilotos y tenemos dos motos de carreras muy capaces, además de un gran grupo de patrocinadores que siempre nos respaldan. Estoy seguro de que 2025 no hará más que aumentar el espectacular legado de Honda."

"La temporada 2024 fue increíble, con Jett ganando los títulos de Supercross 450 y SuperMotocross, Hunter convirtiéndose en uno de los mejores pilotos de 450, nuestros dos pilotos de 250 consiguiendo victorias en carreras y el Equipo de Australia conquistando su primer Motorcross de las Naciones -dijo el director del equipo Honda HRC Progressive, Lars Lindstrom-. Nuestro equipo ha trabajado muy duro con nuestros cuatro pilotos para la primera carrera, y estamos ansiosos por ver dónde nos quedamos. Nos encanta el progreso de nuestro equipo en las últimas dos temporadas, y creo que 2025 será una de las mejores."

La temporada de AMA Supercross comienza con la primera de 17 rondas, el 11 de enero en Anaheim, California, seguida de la serie AMA Pro Motocross de 11 rondas y el Campeonato SuperMotocross de tres rondas.