



## COMUNICADO DE PRENSA

### Se recupera Mir y logra su mejor marca de la temporada en MotorLand Aragón

**9 de junio de 2025.-** El séptimo puesto fue para Joan Mir tras un GP de Aragón lleno de batallas y desafíos, superando a todos sus rivales para conseguir su mejor resultado dominical desde 2023 y sumar puntos cruciales para Honda HRC Castrol.



De las frustraciones del sábado a la euforia del domingo, Joan Mir disipó cualquier duda con una agresiva remontada desde la undécima posición. El objetivo estaba claro para el Campeón del Mundo de 2020 al apagarse el semáforo y Mir se lanzó de inmediato a la lucha por el top 10.

Enfrentándose a Miller desde el principio, Mir despachó al australiano y puso su objetivo más adelante. Con Quartararo pisándole los talones, Mir se acercó rápidamente a Di Giannantonio y Viñales, y pasó la mitad de la carrera adelantándolos para luego mantenerlos a raya.

Esperando el momento perfecto, Mir se desmarcó de sus competidores para abrir una ventaja de más de un segundo al cruzar la meta en séptimo lugar. Este es su mejor resultado con la Honda RC213V desde el GP de India de 2023, donde fue quinto, y su mejor resultado de la temporada 2025 del Campeonato Mundial de MotoGP.

De vuelta al trabajo, Mir y Honda HRC Castrol permanecerán en Aragón para la segunda prueba de la temporada 2025.

#### **Joan Mir de Honda HRC Castrol comentó:**

“Finalmente pudimos terminar la carrera con un resultado respetable. ¡Creo que nunca me había sentido así por un séptimo puesto! Esto demuestra la situación en la que nos encontramos y

espero que este sea un punto de inflexión. Tenemos que estar contentos con lo que hemos logrado y con nuestra trayectoria. Todavía hay áreas en las que trabajar y espero que el lunes nos traiga algunas cosas más que nos ayuden. Pude comprender aún mejor dónde los demás pilotos y motos nos están marcando la diferencia. Lo di todo, usé todas las herramientas que tenía para luchar contra estos chicos y estoy satisfecho de haber dado el máximo.”

**5 - 7 de junio de 2025**

**Aragon Grand Prix - MotoGP 2025 | Round 8**

Pos.	Piloto	Num.	Equipo	Constr.	Pts	Time/Gap
1	Marc <b>MARQUEZ</b>	93	Ducati Lenovo Team	Ducati	25	41'11.195
2	Alex <b>MARQUEZ</b>	73	BK8 Gresini Racing MotoGP	Ducati	20	+1.107
3	Francesco <b>BAGNAIA</b>	63	Ducati Lenovo Team	Ducati	16	+2.029
4	Pedro <b>ACOSTA</b>	37	Red Bull KTM Factory Racing	KTM	13	+7.657
5	Franco <b>MORBIDELLI</b>	21	Pertamina Enduro VR46 Racing Team	Ducati	11	+10.363
6	Fermín <b>ALDEGUER</b>	54	BK8 Gresini Racing MotoGP	Ducati	10	+11.889
<b>7</b>	<b>Joan MIR</b>	<b>36</b>	<b>Honda HRC Castrol</b>	<b>Honda</b>	<b>9</b>	<b>+14.938</b>
8	Marco <b>BEZZECCHI</b>	72	Aprilia Racing	Aprilia	8	+16.022
9	Fabio <b>DI GIANNANTONIO</b>	49	Pertamina Enduro VR46 Racing Team	Ducati	7	+18.321
10	Raul <b>FERNANDEZ</b>	25	Trackhouse MotoGP Team	Aprilia	6	+19.190
11	Alex <b>RINS</b>	42	Monster Energy Yamaha MotoGP Team	Yamaha	5	+19.646
12	Enea <b>BASTIANINI</b>	23	Red Bull KTM Tech3	KTM	4	+24.624
13	Augusto <b>FERNANDEZ</b>	7	Yamaha Factory Racing	Yamaha	3	+25.986
14	Jack <b>MILLER</b>	43	Prima Pramac Yamaha MotoGP	Yamaha	2	+26.761
15	Miguel <b>OLIVEIRA</b>	88	Prima Pramac Yamaha MotoGP	Yamaha	1	+27.122
<b>16</b>	<b>Somkiat CHANTRA</b>	<b>35</b>	<b>IDEMITSU Honda LCR</b>	<b>Honda</b>	<b>0</b>	<b>+37.117</b>
17	Lorenzo <b>SAVADORI</b>	32	Aprilia Racing	Aprilia	0	+43.588
18	Maverick <b>VINALES</b>	12	Red Bull KTM Tech3	KTM	0	+1'26.319
–	Fabio <b>QUARTARARO</b>	20	Monster Energy Yamaha MotoGP Team	Yamaha	0	+11 Laps
–	Brad <b>BINDER</b>	33	Red Bull KTM Factory Racing	KTM	0	+12 Laps
–	<b>Johann ZARCO</b>	<b>5</b>	<b>CASTROL Honda LCR</b>	<b>Honda</b>	<b>0</b>	<b>+15 Laps</b>