



COMUNICADO DE PRENSA

Hadjar puntúa por tercera vez consecutiva, Verstappen queda en décimo lugar

Circuito de Barcelona-Cataluña. 2 de junio de 2025.- Hadjar volvió a realizar una gran carrera y terminó séptimo, sumando puntos por tercera vez consecutiva. Verstappen cruzó la meta en quinta posición, pero cayó al décimo puesto tras recibir una penalización de 10 segundos por contacto con otro piloto. Lawson se quedó a las puertas de los puntos en undécima posición, mientras que Tsunoda se recuperó desde los pits para terminar decimotercero.



Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

“Fue una pena que saliera el Safety Car y tuvimos mala suerte al tener que entrar en pits. Los únicos neumáticos nuevos que nos quedaban al final eran los duros, así que decidimos cambiarlos cuando todos llevaban blandos. Por desgracia, los neumáticos duros tienen muy poco agarre, lo que fue bastante frustrante y complicó mucho las cosas. Solo teníamos seis vueltas, por lo que los demás podían ir a toda velocidad y nosotros tuvimos bastantes dificultades. Por supuesto, existía la posibilidad de seguir con los neumáticos blandos, pero esa fue la decisión que tomamos y es fácil juzgarlo ahora. Cuando se reinició la carrera, nos encontramos en una situación complicada y perdimos la posición. Lo que pasó, pasó, y nos impusieron una penalización de diez segundos. En la carrera sacamos el máximo partido a lo que teníamos, hicimos todo lo que pudimos y no tuvimos el ritmo necesario. Al final, solo tenemos que quedarnos con lo positivo, siempre hay cosas que se pueden mejorar y sabemos que las tres paradas fueron la decisión correcta, especialmente con el desgaste de los neumáticos.”

Yuki Tsunoda 22 - Oracle Red Bull Racing

“Hasta la salida del Safety Car hoy había posibilidades de sumar puntos. Este fin de semana no salió como queríamos. Esta semana ha tenido altibajos, pero hoy nuestro ritmo fue bueno. Salir desde los pits nunca es lo ideal, pero sabíamos que tendríamos que probar algo diferente en la carrera de hoy para intentar recuperar terreno. Probamos diferentes cosas con la configuración, al final no sirvió de mucho, pero tenemos una idea de cómo mejorar esto en Canadá. No estamos donde queremos estar, pero seguiremos trabajando como equipo y nuestro objetivo es mantener la consistencia durante todo el fin de semana.”

Isack Hadjar 6 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Estoy muy contento con la carrera de hoy, fue una gran actuación y casi perfecta, algo de lo que todo el equipo puede estar orgulloso. Disfruté mucho, aunque es una pena que Nico nos adelantara justo al final. Nuestra estrategia fue perfecta, el ritmo con los neumáticos medios fue muy bueno, lo que nos ayudó mucho a superar al resto de pilotos. Tomamos la decisión correcta al cambiar a neumáticos blandos en el momento adecuado. Cada vez tengo más confianza en el auto y lo llevo al límite en cada carrera. Como equipo, sin duda, vamos en la dirección correcta. No podría haber pedido un triplete mejor, sumando puntos en todas las carreras. Espero mantener este impulso en Canadá.”

Liam Lawson 30 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Fue una carrera muy buena. A pesar de pasar gran parte de ella en medio del tráfico, teníamos buena velocidad y adelantábamos a otros autos, así que todo marchaba bien. Terminamos en la posición equivocada y perdimos la línea del Safety Car por medio segundo porque todos los que estaban delante de nosotros entraron en pits. Estar tan cerca después de todo el trabajo que hicimos es realmente desafortunado. De cara a Canadá, nos quedaremos con lo positivo, que es el gran ritmo de carrera. Los puntos son siempre el objetivo.”