



COMUNICADO DE PRENSA

Alex Palou consigue la novena victoria de Honda en la IndyCar 2025

- Amplía su ventaja en el campeonato con su sexta victoria en nueve carreras.
- Felix Rosenqvist, de Meyer Shank Racing, completa el doblete de Honda en Road America.
- Honda impulsa a cinco de los seis primeros clasificados.

Elkhart Lake, Wisconsin. 23 de junio de 2025.- La temporada perfecta de Honda continúa en la NTT INDYCAR SERIES 2025, donde Alex Palou, de Chip Ganassi Racing, logró la novena victoria de Honda en nueve carreras desde el inicio del año.



Esta es la sexta victoria de Palou en la temporada, luego de subir al escalón más alto del podio en San Petersburgo, The Thermal Club, Barber Motorsports Park, Indy GP y, por supuesto, las 500 Millas de Indianápolis. El equipo #10 de Chip Ganassi Racing de Palou aprovechó al máximo el rendimiento del combustible Honda para terminar en primera posición por sexta vez este año. Palou cuenta actualmente con 93 puntos de ventaja en el campeonato sobre Kyle Kirkwood, de Andretti Global, que ocupa la segunda posición.

Justo detrás de Palou quedó Felix Rosenqvist, de Meyer Shank Racing, lo que le dio a Honda un doblete en Road America. Este es el segundo podio del sueco desde que se unió a MSR en 2024.

Kyle Kirkwood, segundo en el campeonato y único piloto además de Palou que ha ganado este año, terminó cuarto. Kirkwood consiguió la primera posición en el Gran Premio Acura de Long Beach, el Gran Premio de Detroit y, la última vez, en el World Wide Technology Raceway.

El compañero de Rosenqvist en MSR, Marcus Armstrong, terminó quinto, mientras que Kyffin Simpson terminó sexto. Scott Dixon intentó estirar el combustible en las últimas vueltas y lideró 27 vueltas antes de caer hasta la novena posición en la línea de meta.

Rinus VeeKay, de Dale Coyne Racing, terminó en décima posición, mientras que Louis Foster, que salía por primera vez desde la pole, terminó undécimo para Rahal Letterman Lanigan Racing. Los cinco equipos con motores Honda colocaron sus autos entre los 11 primeros.

La novena victoria del año de Honda les dio una ventaja de 183 puntos sobre su rival en el Campeonato de Constructores.

Resultados de Honda en el Gran Premio XPEL

- 1.º Alex Palou Chip Ganassi Racing Honda
- 2.º Felix Rosenqvist Meyer Shank Racing Honda
- 4.º Kyle Kirkwood Andretti Global Honda
- 5.º Marcus Armstrong Meyer Shank Racing Honda
- 6.º Kyffin Simpson Chip Ganassi Racing Honda
- 9.º Scott Dixon Chip Ganassi Racing Honda
- 10.º Rinus VeeKay Dale Coyne Racing Honda
- 11.º Louis Foster-R Rahal Letterman Lanigan Honda
- 16.º Colton Herta Andretti Global Honda
- 19.º Devlin DeFrancesco Rahal Letterman Lanigan Honda
- 20.º Graham Rahal Rahal Letterman Lanigan Honda
- 21.º Marcus Ericsson Andretti Global Honda
- 23.º Jacob Abel-R Dale Coyne Racing Honda

R – Novato

Alex Palou (#10 Chip Ganassi Racing Honda) terminó primero: “¡El número uno! No podría estar más feliz. Fue un día difícil, con muchas estrategias diferentes y muchas banderas amarillas, algunas nos ayudaron y otras nos perjudicaron. Al final, aplicamos una estrategia agresiva que, sinceramente, solo funcionó gracias al kilometraje que Honda nos proporcionó este fin de semana. Tuvimos un gran kilometraje durante todo el año, pero especialmente este fin de semana, que es lo que hizo la diferencia. Estoy muy orgulloso, muy feliz y estoy deseando que llegue la próxima carrera”.

Felix Rosenqvist (#60 Meyer Shank Racing Honda) terminó segundo: “¡Es genial! ¡Honda 1-2! Había muchas estrategias diferentes y era difícil saber quién seguía qué estrategia. Sin embargo, al final, sin duda elegimos la correcta. Valió la pena, tuvimos una gran velocidad durante toda la carrera. A veces parecía que estábamos un poco fuera de secuencia, pero al final volvimos a la pista y tuvimos aire limpio una vez que superamos a Kyffin. Estoy muy contento con la potencia de Honda y emocionado por volver al podio”.

Kyle Kirkwood (#27, Andretti Global Honda) terminó cuarto: “Honda 1-2 y cinco entre los seis primeros, fue un día bastante bueno. Este auto era un cohete. Fue una carrera en la lo importante era el ahorro de combustible, y ahí es donde realmente lo conseguimos con el rendimiento de Honda. Me quito el sombrero ante todos los chicos y chicas de HRC. Y, por supuesto, un gran trabajo por parte de mi equipo #27 Siemens Andretti Global. El vehículo fue increíble durante todo el fin de semana, realmente corrimos entre los cinco primeros los tres días. Ojalá hubiera sido una victoria, pero aun así fue un gran fin de semana”.

Pierre Descamps (director técnico, Honda Racing Corporation USA): “Un gran resultado. Fue un día muy caluroso para los pilotos y los vehículos en la pista. Pero estamos muy contentos de haber conseguido esta victoria, la novena de la temporada. Es un reflejo del duro trabajo de todos en la fábrica, en la pista y de todos nuestros equipos. Fue una carrera muy complicada con múltiples estrategias, y los equipos de Honda destacaron en todas ellas. Honda impulso a cinco de los seis primeros clasificados, y todos nuestros equipos terminaron con al menos un auto entre los 11 primeros. Estoy orgulloso de este resultado y ansioso por llegar a Mid-Ohio”.

La NTT INDYCAR SERIES 2025 se dirige a uno de los circuitos locales de Honda, el Mid-Ohio Sports Car Course, para disputar la Honda Indy 200 en Mid-Ohio.