

## COMUNICADO DE PRENSA

SOUEAST adelanta detalles sobre los avances tecnológicos que introducirán sus modelos a México

- La tecnología *Super Hybrid* será parte de la oferta en su abanico de automóviles.
- Entregará más de 1,000 km de autonomía combinada, y más de 100 puramente eléctrica.

**CDMX, 30 de mayo de 2025.** SOUEAST, firma automotriz que hará su debut en nuestro país el próximo 18 de junio, anticipó datos clave sobre los desarrollos técnicos que algunos de sus vehículos traerán consigo cuando se presenten. Con ello, confirmó la incorporación de opciones electrificadas en el portafolio de productos que será revelado, y que serán impulsadas por el tren motriz *Super Hybrid*, uno de los más avanzados a nivel global en el segmento de las nuevas energías.

Previo al lanzamiento nacional de la marca bajo el control de JETOUR SOUEAST, se dio a conocer la cifra de potencia del motor eléctrico que se empleará en el conjunto mecánico de uno de los autos a estrenar en el evento. Los 150 kW que producirá destacan dentro de su categoría en el mercado mexicano y respecto de su competencia, y son consistentes con los declarados por el sistema *Super Hybrid* que la compañía promovió en su convención internacional, en el marco del Salón del Automóvil de Shanghái 2025.

De acuerdo con SOUEAST, *Super Hybrid* es una de sus innovaciones más recientes y se concibió con un enfoque “*electric-first*” que prioriza los elementos para el suministro de energía eléctrica en la integración de su esquema híbrido. Entre estos, figura el electromotor P3 de 150 kW que alcanza una eficiencia máxima del 98% con un diseño que reduce la masa en un 16% en comparación con sus contrapartes convencionales, y que actúa junto con un motor de combustión interna diseñado para aplicaciones híbridas.

El 1.5 TD, por su parte, es un bloque de cuatro cilindros, turbocargado, que logra una eficiencia térmica del 44.5% que lo coloca a la vanguardia en la industria. Gracias a la batería con capacidad de 19.4 kWh que completa la configuración, el sistema *Super Hybrid* consigue números sobresalientes de desempeño, al alternar entre diferentes modos de operar:

**Modo EV**

Permite una conducción puramente eléctrica por más de 100 km (NEDC) con una sola carga.

**Modo HEV en paralelo**

Con el objetivo de mantener rangos óptimos de funcionamiento, tanto el motor de combustión interna como el eléctrico trabajan al tiempo, encargando el impulso del vehículo al primero cuando la velocidad es estable, y el segundo interviene cuando esta fluctúa.

**Modo HEV en serie**

En esta modalidad, el motor a gasolina hace de generador para que el eléctrico asuma el impulso del vehículo. También llamado de rango extendido, en este estado de manejo se busca conservar el nivel de carga y un mejor rendimiento del consumo de energía.

**Modo de recuperación**

Se activa automáticamente al frenar o circular por inercia para regenerar energía, y puede ajustarse en tres grados de intensidad.

Ya que la gestión de estos está basada en el monitoreo en tiempo real de las condiciones del camino y los hábitos de manejo del usuario, el resultado es una autonomía combinada superior a los 1,000 km de recorrido con cada tanque.

Saúl Espinosa, vicepresidente de JETOUR SOUEAST, resaltó que la comercialización de productos globales forma parte de su estrategia de consolidación en territorio nacional y que la empresa se encuentra preparada para comenzar ventas muy pronto. “Contamos con un almacén que asegurará 170 mil partes y refacciones antes de tener al primer vehículo rodando en nuestras calles. SOUEAST apuesta a largo plazo y está comprometida con los mexicanos, no solo al ofrecerles los vehículos globales más actuales sino también respaldo y garantías en la compra”.