

HONDA



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Verstappen cuarto y Lawson octavo en el Gran Premio de Bélgica

Circuito de Spa Francorchamps, Bélgica. 28 de julio de 2025.- Max Verstappen salió desde la cuarta posición de la parrilla y terminó la carrera en el mismo cuarto lugar. Liam Lawson también sumó puntos con una gran actuación que le llevó hasta la octava posición. Yuki Tsunoda, que disputaba su Gran Premio número 100 de Fórmula 1, terminó en decimotercera posición, mientras que Isack Hadjar sufrió problemas técnicos y concluyó la carrera en vigésima posición.



Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

“Hoy fue un día decepcionante y tuvimos mala suerte. Nos preparamos para la lluvia y al final no corrimos en esas condiciones. Nos afectó bastante el alerón trasero y el hecho de que la mayor parte de la carrera se disputara en seco. Fuimos cautelosos y sentí que podríamos haber dado unas cuantas vueltas detrás del Safety Car. La carrera de hoy también puso en evidencia algunas de nuestras debilidades; está claro que las mejoras funcionaron, pero tenemos limitaciones en otras áreas, como el comportamiento general de los neumáticos, su gestión y el equilibrio del auto. Intentamos dar lo mejor, pero tendremos que seguir esforzándonos y mejorando”.

Yuki Tsunoda 22 - Oracle Red Bull Racing

“La carrera fue una montaña rusa, hubo un malentendido entre el equipo y yo y me llamaron un poco tarde en la última curva. En ese momento ya había pasado la entrada a pits, lo que fue desafortunado. Intenté adelantar a Pierre, pero mi velocidad en línea recta no era suficiente y no tenía DRS. Fue una carrera frustrante y decepcionante por no sumar puntos. Hay un par de cosas que podemos aprender y volveremos a centrarnos en Budapest el próximo fin de semana”.

Liam Lawson 30 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Hoy disfruté mucho. A menudo, en esas condiciones solo quieres sobrevivir, así que estoy muy contento por el equipo y por cómo funcionó todo. Siempre es complicado cambiar a un neumático de seco cuando está húmedo, pero el auto era rápido y con aire limpio teníamos un gran ritmo. Se trabaja mucho en los pequeños detalles cada fin de semana cuando el Campeonato está tan reñido, ahora tenemos que mantener el impulso y asegurarnos de que llegamos a las vacaciones de verano en lo más alto”.

Isack Hadjar 6 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Por desgracia, tuvimos un problema con el vehículo casi toda la carrera y eso me hizo perder tiempo por vuelta. Revisaremos las razones, pero era consciente de ello mientras conducía, así que intenté sacar el máximo partido, haciéndolo lo mejor que pude. Fue frustrante, porque tenía la sensación de que el auto funcionaba bien. Es una pena para el equipo, ya que todo el mundo hizo un trabajo increíble y hoy podría haber terminado con dos puntos luego del resultado de Liam. Tengo confianza para Budapest, así que nos recuperaremos la semana que viene”.