

COMUNICADO DE PRENSA

Geely Auto presenta el nuevo Galaxy Light Concept y una arquitectura todoterreno de nueva energía en Auto China 2026

- *La marca exhibe avances en diseño, electrificación inteligente y capacidades off-road con enfoque global.*

Ciudad de México, 27 de abril de 2026.- Geely Auto fue protagonista en Auto China 2026 al mostrar productos inéditos junto con desarrollos tecnológicos de última generación. La firma presentó el concepto “Galaxy Light” de segunda generación, además de su primera plataforma dedicada a vehículos todoterreno de nueva energía. También destacó el sistema híbrido inteligente i-HEV, reflejando su liderazgo en la era de la electrificación. En el stand se reunió una gama completa de modelos exitosos como Galaxy M9, Galaxy V900, Starshine 8, Monjaro i-HEV, Galaxy M7 y EX5.

Debut del “Galaxy Light” de segunda generación

En su estreno global, el “Galaxy Light” de segunda generación muestra la evolución del lenguaje de diseño de Geely en el contexto de la electrificación inteligente. Este prototipo desarrolla la filosofía “Ripple Aesthetics”, pasando de una expresión técnica a una que transmite valor intrínseco, elevando la propuesta hacia un nivel más sofisticado. Bajo la visión de “Diseño chino, estética global”, impulsa a la compañía a una nueva etapa, redefiniendo el concepto de alto valor en la movilidad eléctrica.

La carrocería proyecta una presencia imponente y refinada. Su silueta evoca la imagen de un tigre erguido, aportando carácter, aplomo y esencia de buque insignia. La parrilla “Galaxy Starfall” evoluciona desde suaves ondas luminosas hacia una sensación dinámica con mayor fuerza visual. A lo largo del perfil, dos líneas de carácter fluyen con elegancia, sumando robustez sin perder la delicadeza del modelo previo. Los faros “Flying Eaves”, con mirada firme, integran el sistema “Crystal Blade”, combinando materiales cristalinos con texturas tecnológicas para generar un efecto visual de alto nivel. En la parte trasera, las luces “Dawning Sun” reinterpretan el amanecer con inspiración en el cielo estrellado.

En la cabina, el enfoque se centra en la tecnología con sentido humano para ofrecer una experiencia premium más cercana. El interior toma inspiración de la luz matutina del Lago del Oeste en Hangzhou, creando una atmósfera armónica. La combinación de madera con elementos cristalinos integra materiales naturales con innovación. La iluminación inteligente recrea cambios del clima, mientras el sistema de climatización multizona simula variaciones térmicas. Además, la tecnología “Oxygen Cabin” genera un entorno



envolvente. Elementos como el sistema de audio “Three Pools Mirroring the Moon”, las butacas tipo “Chinese Chair”, la consola “Rippling Collection” y patrones tradicionales “Jiwen” refuerzan una identidad estética oriental y contemporánea.

Primera arquitectura todoterreno de nueva energía del mundo

Durante el evento, Geely presentó una plataforma inédita enfocada en vehículos todoterreno de nueva energía. Este desarrollo es resultado de cuatro décadas de experiencia técnica combinadas con una visión global. Integra un ecosistema de inteligencia artificial que permite funciones como distribución de torque, modos adaptativos, recuperación automática del vehículo y ajuste activo de la carrocería. El conjunto logra equilibrio entre desempeño, eficiencia energética, confort ciudadano y seguridad avanzada.

La configuración optimiza la ubicación de batería, motor y sistemas electrónicos para maximizar espacio interior y de carga. En seguridad, incorpora batería protegida con estructura de seis capas, además de una distribución de peso 50:50 entre ejes que mejora estabilidad. La separación física de sistemas de combustible, eléctricos y de enfriamiento reduce riesgos, elevando los estándares de protección. También permite integrar acumuladores de mayor capacidad.

En desempeño off-road, los modelos desarrollados sobre esta base integran un motor delantero tipo P3 junto con dos motores independientes P4 en las ruedas traseras. Esta configuración supera los 1,000 hp y permite acelerar de 0 a 100 km/h en cerca de cuatro segundos. El sistema de tres propulsores trabaja junto con sensores para distribuir la potencia de forma precisa en cada rueda. El bloqueo diferencial trasero optimiza la tracción en situaciones complejas. A esto se suma un chasis robusto, suspensión de doble horquilla y un sistema térmico especializado, garantizando gran capacidad fuera del camino sin comprometer el manejo.

Tecnología híbrida inteligente: Geely i-HEV

El sistema i-HEV se posicionó como uno de los principales atractivos del autoshow. Esta solución integra un tren motriz tradicional con electrificación avanzada, ofreciendo beneficios como mayor inteligencia, eficiencia energética, mejor desempeño, seguridad y confiabilidad.

Basado en el ecosistema “Full-Domain AI 2.0” y la arquitectura electrónica GEEA 3.0, incorpora el modelo “Xingrui AI Cloud Power 2.0” junto con un chasis digital avanzado. Gracias al sistema de desarrollo energético “Joule Project”, el motor alcanza una eficiencia térmica de 48.41%, colocándose como referente global. En pruebas reales, el Emgrand i-HEV registró un consumo de apenas 2.22 l/100 km (45.05 km/l), estableciendo un Récord Guinness.



En desempeño, entrega hasta 230 kW de potencia, superando ampliamente a otros híbridos. Puede operar en modo totalmente eléctrico hasta 66 km/h, ofreciendo aceleración más rápida, menor nivel de vibraciones y mejor insonorización al volante.

En seguridad, incorpora tecnología de redundancia energética, sistema de batería "Aegis" y pruebas de durabilidad equivalentes a 4.8 millones de km. Además, el sistema "NordThor" ya está presente en más de 1.15 millones de unidades a nivel global, acumulando más de 25.4 mil millones de km, lo que respalda su confiabilidad.

Este sistema ha obtenido certificaciones de siete organismos internacionales, incluyendo pruebas de resistencia extrema, seguridad en colisiones y el récord de menor consumo en su categoría.

Sinergia bajo la estrategia "One Geely"

Gracias a la integración de la estrategia "One Geely", la compañía ha incrementado tanto volumen de ventas como valor de marca. En el primer trimestre de 2026 alcanzó 709,358 unidades comercializadas, liderando entre fabricantes chinos. La línea Star superó 1.2141 millones de unidades en 2025, manteniéndose como la más vendida durante nueve años consecutivos. Por su parte, la serie Galaxy alcanzó más de 2 millones de unidades en solo 37 meses.

La firma ha consolidado una oferta diversa que abarca desde motores de combustión hasta modelos 100% eléctricos, híbridos, de autonomía extendida, metanol y soluciones de intercambio de batería.

Estrategia de producto 2026

Geely anunció el lanzamiento del Galaxy M7 híbrido de largo alcance próximamente. Este modelo, basado en la arquitectura GEA Evo, ofrece hasta 225 km en modo eléctrico y una autonomía total de 1,730 km. Además, logró 81 km/h en la prueba del alce, destacando en estabilidad.

También se presentó el Galaxy M9 "Black Gold Intelligent Radiance Edition", que incorpora el sistema de conducción inteligente G-ASD H7. Asimismo, el sedán híbrido mediano Starlight 7 ya inició preventa global, ofreciendo mejoras en diseño, experiencia interior, manejo, seguridad y tecnología.

La tecnología i-HEV se integrará en toda la gama de la marca. Durante 2026, Geely planea lanzar entre cuatro y cinco nuevos modelos híbridos inteligentes, mientras que vehículos como Preface, Monjaro, Starray y Emgrand continuarán evolucionando para fortalecer su presencia en el mercado.