



## COMUNICADO DE PRENSA

### Honda y Felix Rosenqvist consiguen la victoria en la Indy 500 más reñida de la historia

- Felix Rosenqvist gana las 500 Millas de Indianápolis por una diferencia de 0.0233 segundos.
- Meyer Shank Racing logra su segunda victoria en las 500 Millas de Indianápolis con un Honda.
- El actual y cuatro veces campeón de la NTT INDYCAR SERIES, Alex Palou, mantiene el liderato del campeonato tras terminar séptimo.

**Speedway, Indiana. 25 de mayo de 2026.-** Felix Rosenqvist ha tenido un gran mes, el piloto sueco se convirtió en padre hace 16 días, al dar la bienvenida a su hija Stella, y ahora consiguió la victoria en la edición número 110 del “Mayor Espectáculo del Automovilismo”, las 500 Millas de Indianápolis.



Rosenqvist logró la decimoséptima victoria de Honda en las 500 Millas de Indianápolis y la segunda victoria de Meyer Shank Racing (MSR) en la NTT INDYCAR SERIES, recordando el triunfo del equipo con motor Honda en la edición de 2021.

El piloto de MSR se encontró con una secuencia de paradas en boxes que se desviaba de la estrategia seguida por la mayoría de los líderes de la carrera, pero aprovechó el bajo consumo de combustible de su Honda para estar ahí al final, a pesar de varias banderas amarillas y rojas en los últimos momentos de la carrera.

El margen de victoria de Rosenqvist -de 0.0233 segundos- es el final más reñido en la historia de las 500 Millas de Indianápolis y le da al piloto de MSR su segunda victoria en la NTT INDYCAR SERIES. MSR también celebró el resultado entre los cinco primeros de Marcus Armstrong, compañero de equipo de Rosenqvist, que cruzó la meta en quinta posición con su IndyCar #66.

El actual y cuatro veces campeón de la NTT INDYCAR SERIES, Alex Palou, terminó séptimo tras liderar la mayor parte de las vueltas del día en su intento por lograr la victoria consecutiva en las 500 Millas. Palou, que salió desde la pole position, lideró 59 vueltas antes de terminar séptimo. A pesar de no conseguir la victoria, el piloto de Chip Ganassi Racing Honda logró ampliar su ventaja en el campeonato a 42 puntos sobre el segundo clasificado.

Romain Grosjean terminó noveno con Dale Coyne Racing, el mejor resultado del equipo en las 500 Millas de Indianápolis desde 2020. Por su parte, el dos veces ganador, Takuma Sato, aseguró el décimo puesto con Rahal Letterman Lanigan Racing, lo que significó la presencia de cuatro equipos con motores Honda entre los diez primeros.

### **Resultados de Honda en las 500 Millas de Indianápolis**

1° Felix Rosenqvist	Meyer Shank Racing Honda
5° Marcus Armstrong	Meyer Shank Racing Honda
7° Alex Palou	Chip Ganassi Racing Honda
9° Romain Grosjean	Dale Coyne Racing Honda
10° Takuma Sato	Rahal Letterman Lanigan Honda
13° Marcus Ericsson	Andretti Global Honda
14° Kyffin Simpson	Chip Ganassi Racing Honda
15° Scott Dixon	Chip Ganassi Racing Honda
16° Kyle Kirkwood	Andretti Global Honda
18° Mick Schumacher- <b>R</b>	Rahal Letterman Lanigan Honda
19° Dennis Hauger- <b>R</b>	Dale Coyne Racing Honda
20° Graham Rahal	Rahal Letterman Lanigan Honda
21° Louis Foster	Rahal Letterman Lanigan Honda
25° Helio Castroneves	Meyer Shank Racing Honda – <i>no corrió, problema mecánico</i>
29° Will Power	Andretti Global Honda – <i>no corrió, problema mecánico</i>

**R** – Novato

**Felix Rosenqvist (Honda #60 de Meyer Shank Racing) terminó en primera posición:** “¡Acabamos de ganar las 500 Millas de Indianápolis! Qué mes tan increíble. Solo quiero dar las gracias a mi equipo, Meyer Shank Racing, y a Honda por proporcionarme un auto increíble. Fue la carrera más loca de la historia, pero fue justa; creo que eso es lo que los aficionados querían ver. ¡Y también fue el final más reñido de la historia! Ha sido un mes increíble para mí. Me convertí en padre hace solo 16 días y ahora soy ganador de las 500 Millas de Indianápolis. Siento que sigo en un sueño, así que todavía estoy asimilándolo todo. ¡Gracias a todos!”.

**Mike Shank (dueño de Meyer Shank Racing):** “Teníamos a Marcus y a Félix con la misma estrategia, y en cuanto vimos que realmente iba a funcionar, fue entonces cuando Félix se escapó. Pensábamos que tenía la victoria asegurada a unas siete vueltas del final, pero entonces salió la bandera amarilla. Sabíamos que el reinicio iba a ser complicado. Le doy todo el mérito a Marcus [Armstrong] por cómo pilotó. Aprendió mucho y también estoy muy contento por él porque hizo un trabajo increíble. En cuanto a Félix, ni siquiera sé qué decir. Lleva tres años con nosotros y hemos pasado por muchos altibajos. Se lo merece más que nadie que conozca en el paddock. Se está acercando bastante a Palou, y eso es lo que queremos. ¡Ahora nos vamos a preparar para Detroit!

**David Salters (presidente de HRC US):** “Enhorabuena a Félix Rosenqvist, a Meyer Shank Racing y a todo el equipo de Honda Racing Corporation USA por ganar la edición 110 de las 500 Millas de Indianápolis. Fue esfuerzo enorme y todos los hombres y mujeres de este equipo, que han trabajado tan duro, deben estar muy orgullosos por lo que se logró. Que Honda haya conseguido su decimoséptima victoria en las 500 Millas de Indianápolis es una hazaña excepcional, y estamos encantados de añadir un capítulo tan maravilloso a nuestra historia en el IMS. ¡Llevemos este impulso ganador a las calles de Detroit!”.

La NTT INDYCAR SERIES 2026 se traslada a las calles del centro de Detroit para disputar el Gran Premio de Detroit dentro de solo una semana, el 31 de mayo.