



COMUNICADO DE PRENSA

Alex Palou consigue la pole para Honda en las 500 Millas de Indianápolis

- Alex Palou continúa brillando al conseguir la pole position para las 500 Millas de Indianápolis de 2026.
- Felix Rosenqvist, de Meyer Shank Racing, logra el cuarto mejor tiempo y lidera las dos primeras rondas de clasificación.
- El piloto de Chip Ganassi Racing, Kyffin Simpson, obtiene la mejor posición de su carrera en la clasificación de las 500 Millas.

Speedway, Indiana. 18 de mayo de 2026.- Alex Palou consiguió otra pole para Honda, colocando su monoplaça #10 de Chip Ganassi Racing en la primera posición de la parrilla para la edición 110 de las 500 Millas de Indianápolis, que se disputará el próximo domingo.



El español alcanzó una velocidad de 232.248 mph (373.766 km/h), siendo el único piloto en la ronda de clasificación Firestone Fast Six en superar la barrera de las 232 mph para hacerse con su segunda pole position en las 500 Millas de Indianápolis, tras su triunfo en la clasificación de la edición de 2023 de la carrera.

Palou es tanto el actual ganador de las 500 Millas de Indianápolis como el actual campeón de la NTT INDYCAR SERIES, y aspira a repetir ambas hazañas en 2026. Palou se convertiría en el séptimo piloto en la historia de la IndyCar en ganar dos ediciones consecutivas de las 500 Millas de Indianápolis. Palou también lidera la lucha por el campeonato de pilotos de 2026 con una ventaja de 27 puntos, mientras busca su quinto campeonato de la NTT INDYCAR SERIES y su cuarto título consecutivo.

Felix Rosenqvist, de Meyer Shank Racing, saldrá cuarto en la parrilla de salida. Rosenqvist lideró las dos primeras rondas de clasificación, lo que le aseguró un puesto entre los 12 primeros y en la ronda "Firestone Fast Six", pero se quedó corto en su última vuelta del día. Este es el segundo año consecutivo en que Felix clasifica para la ronda "Fast Six", tras salir quinto y terminar cuarto el año pasado.

Otros dos pilotos de Chip Ganassi Racing Honda también se clasificaron para la ronda de los 12 mejores. Kyffin Simpson, el segundo piloto más joven de la parrilla, saldrá séptimo con su Honda #8. Esta es la mejor posición de salida del piloto de las Islas Caimán en sus tres participaciones en las 500 Millas de Indianápolis. El ganador de las 500 Millas de Indianápolis de 2008, Scott Dixon, saldrá undécimo en búsqueda de una segunda victoria en Indianápolis.

Takuma Sato, dos veces ganador de las "500", no logró clasificarse para el Top 12 de la sesión de clasificación y saldrá en el lugar 13 para Rahal Letterman Lanigan. Compartirá la quinta fila con su compañero de participación puntual, Helio Castroneves, en la P15, que busca una quinta victoria en las 500 Millas de Indianápolis que haría historia.

Marcus Armstrong saldrá desde la posición 17 en la carrera de las 500 Millas de Indianápolis del próximo domingo, tras registrar una velocidad de 230.701 mph (371.277 km/h) en la clasificación.

Alex Palou (#10, Chip Ganassi Racing Honda) clasificó en primer lugar: "¡Acabamos de conseguir la pole aquí, en las 500 Millas de Indianápolis! Sinceramente, no puedo creerlo. Esta mañana, e incluso el "Fast Friday", sabíamos que teníamos un gran auto. Nos costó un poco entrar en el Fast 12, pero el equipo y Honda hicieron un trabajo increíble para proporcionarnos todo lo que necesitábamos. El equilibrio del auto y la velocidad en esa primera vuelta fueron increíbles en el Fast Six. Esta es la mejor manera de empezar la Indy 500 y estoy ansioso por que llegue la próxima semana".

Felix Rosenqvist (#60, Meyer Shank Racing Honda) clasificó cuarto: "Sinceramente, estoy un poco decepcionado con el cuarto lugar. Creíamos que teníamos un auto digno de la pole, y no sé qué pasó en la última vuelta. Parecía una vuelta buena y limpia, pero simplemente no fue tan rápida como las dos primeras rondas de la clasificación. Es decepcionante, pero pasaremos al modo carrera y veremos dónde acabamos la semana que viene".

Kyffin Simpson (#8, Chip Ganassi Racing Honda) clasificó séptimo: "Un día sólido para el #8 Sunoco Honda. Creo que ganamos mucho ritmo desde el Fast Friday, lo cual es genial. Es increíble tener los tres autos de Ganassi entre los 12 primeros. Fue un buen día para el equipo, y creo que todos estamos contentos con ese rendimiento, además de que tenemos a Alex en la pole position. En general, fue un día muy bueno para nosotros. Honda hizo un gran trabajo dándonos mucha potencia y realmente logramos que el auto rodara bien. ¡Un gran día!".

David Salters (presidente de HRC US): "¡POLEEEEEEEEEEE! Qué trabajo tan brillante por parte de Chip Ganassi Racing, Honda Racing Corporation USA y el mítico Alex Palou. Fue un esfuerzo de equipo absolutamente magnífico, y quiero dar las gracias de todo corazón a todos los hombres y mujeres de HRC, CGR y todos nuestros equipos con motores Honda que trabajan tan duro para hacer realidad estos momentos. Enhorabuena y gracias también a Meyer Shank Racing y a Felix Rosenqvist, que pilotó de forma excelente. Es muy satisfactorio conseguir la pole position en el histórico Indianapolis Motor Speedway para la legendaria Indy 500. ¡Bravo! Y ahora, a ofrecer un gran espectáculo el próximo domingo".