

## **G700 redefine el off-road con la prueba anfibia GAIA Ark Tech en escenarios extremos**

- Esta versión especial del buque insignia de la marca demuestra su capacidad anfibia con tecnología GAIA Ark Tech y sistema CEM-O, logrando desplazamiento controlado sobre el agua.
- La arquitectura GAIA integra potencia, control y seguridad para desempeño todoterreno en escenarios tierra-agua.

**Ciudad de México, 30 de abril de 2026.-** En el marco de Auto China 2026, JETOUR realizó en Beijing una prueba pública de vadeo con G700 (Ark Edition). Ante la presencia de medios especializados de más de 20 países, esta demostración —que se suma al cruce exitoso del río Yangtsé en octubre de 2025— pone en evidencia el nivel tecnológico y los estándares de seguridad que la marca desarrolla en el segmento todoterreno de alta gama.

### **Vadeo real, más allá de soluciones convencionales**

El cruce de agua representa uno de los escenarios más exigentes para los vehículos todoterreno. Tradicionalmente, estas situaciones se han resuelto mediante soluciones pasivas, como tomas de aire elevadas o sellados reforzados del chasis. Sin embargo, la prueba realizada por JETOUR marca un cambio relevante al evolucionar de un vadeo limitado hacia una operación controlada sobre el agua.

G700 (Ark Edition) supera la capacidad de vadeo de 970 mm del modelo base gracias a la tecnología GAIA Ark Tech. Mediante un sistema independiente, el vehículo logró avanzar y mantener dirección sobre la superficie del agua, integrando gestión de flotabilidad, sellado estructural y control dinámico. Esta capacidad responde a uno de los principales retos del manejo off-road: evitar fallas mecánicas o quedar inmovilizado en entornos extremos, como ríos crecidos o zonas inundadas.

Durante la prueba, representantes de medios internacionales destacaron la estabilidad y transición entre tierra y agua. En el lugar, Aymane Chadidi (popular creador de contenido tecnológico marroquí, con más de 4 millones de seguidores en redes sociales) señaló que la experiencia permite dimensionar el avance de la ingeniería automotriz china en materia de seguridad y desempeño.

### **Sistema CEM-O: base de la propulsión anfibia**

La capacidad anfibia de G700 tiene su origen en la arquitectura GAIA, diseñada para operar en múltiples escenarios. En este conjunto destaca el sistema CEM-O de autonomía extendida.

A diferencia de los sistemas híbridos convencionales, el CEM-O (Cross Environment Mobility – Off-road) permite gestionar la propulsión en distintos entornos, incluyendo operación en agua mediante un sistema independiente de vadeo con arquitectura de 800V. Al activar el modo de navegación, el tren motriz desacopla la tracción de las ruedas y redirige la energía a los sistemas

específicos para lograr el desplazamiento en agua. De forma paralela, un sistema integral de sellado y protección del motor garantiza la estabilidad de los componentes clave durante la inmersión. La certificación IP68 y el sistema inteligente de control de estabilidad permiten gestionar flotación y dirección con precisión.

### **Arquitectura GAIA: desempeño integral en todo tipo de terreno**

El G700 y la arquitectura GAIA también destacan en conducción sobre tierra. Construido sobre un chasis tipo *body-on-frame*, el modelo incorpora tres bloqueos de diferencial y una potencia combinada de 665 kW (904 hp). A ello se suman funciones como Extreme Turn (*tank turn*) y Crab-Walk, que mejoran la maniobrabilidad en espacios reducidos o terrenos complejos.

La prueba de vadeo representa una validación más del desarrollo técnico de JETOUR en el segmento todoterreno premium. Más allá de ser una función específica, esta capacidad refleja el nivel de ingeniería y seguridad del vehículo. Aunque no se trata de un escenario de uso cotidiano, demuestra que el sistema está preparado para responder en condiciones exigentes.

Desde una perspectiva de industria, este avance amplía los límites del desarrollo automotriz al integrar capacidades tierra-agua, estableciendo un nuevo referente dentro del concepto todoterreno.