



COMUNICADO DE PRENSA

Will Power lidera a los pilotos de Honda tras quedar tercero en Road America

- Will Power consigue su segundo tercer lugar en 2026.
- Kyffin Simpson logra su mejor resultado de la temporada con un cuarto lugar.
- Alex Palou amplía su ventaja en el campeonato tras remontar hasta la quinta posición.

Elkhart Lake, Wisconsin. 22 de junio de 2026.- Will Power logró su segundo podio desde que se unió a Andretti Global a principios de año, al terminar tercero en el Gran Premio XPEL de Road America. El recién incorporado piloto de Honda consiguió su anterior podio en el Gran Premio Java House de Arlington, como parte de un resultado en el que Honda obtuvo los cuatro primeros lugares.



Kyffin Simpson logró su mejor resultado de la temporada, un cuarto puesto, para este joven piloto de las Islas Caimán. Superó así su mejor resultado anterior de la temporada 2026 de la NTT INDYCAR SERIES, un noveno lugar en Detroit a principios de este mes, como piloto de Chip Ganassi Racing.

Alex Palou, líder del campeonato y titular de la pole por quinta carrera consecutiva, se recuperó de una sanción por exceso de velocidad en boxes y terminó quinto en la jornada. Este resultado amplía a 60 puntos la ventaja del cuatro veces campeón y actual campeón de la IndyCar, que había comenzado el día con una ventaja de 49 puntos.

Los pilotos con motores Honda lideraron todas las vueltas menos 10 en Road America, quedándose muy cerca de la victoria. Felix Rosenqvist lideró 18 de esas vueltas —el máximo de la carrera— antes de cruzar la meta en octava posición, mientras que Palou lideró 13. El compañero de Rosenqvist en Meyer Shank Racing, Marcus Armstrong, lideró 14 vueltas antes de sufrir una avería mecánica mientras iba en primer lugar.

Kyle Kirkwood, de Andretti Global, también logró un resultado entre los diez primeros, su noveno top 10 en las diez carreras disputadas este año. Se sitúa a 61 puntos de Palou y a un solo punto del segundo puesto en la lucha por el título.

Resultados de Honda en la carrera del Gran Premio XPEL

3° Will Power	Andretti Global Honda
4° Kyffin Simpson	Chip Ganassi Racing Honda
5° Alex Palou	Chip Ganassi Racing Honda
8° Felix Rosenqvist	Meyer Shank Racing Honda
10° Kyle Kirkwood	Andretti Global Honda
11° Scott Dixon	Chip Ganassi Racing Honda
13° Marcus Ericsson	Andretti Global Honda
14° Louis Foster	Rahal Letterman Lanigan Honda
15° Romain Grosjean	Dale Coyne Racing Honda
17° Mick Schumacher- R	Rahal Letterman Lanigan Honda
20° Dennis Hauger- R	Dale Coyne Racing Honda
23° Graham Rahal	Rahal Letterman Lanigan Honda — <i>No corrió, contacto</i>
24° Marcus Armstrong	Meyer Shank Racing Honda — <i>No corrió, problema mecánico</i>

R – Novato

Will Power (#26, Andretti Global Honda) terminó tercero: “Fue un día fantástico y, sin duda, un resultado que necesitábamos. La estrategia fue realmente buena y desde los boxes se tomaron decisiones acertadas. También hicimos unas buenas reanudaciones. Esa última secuencia fue muy buena y nos colocó entre los cuatro primeros y, en la reanudación final, pude subir hasta la tercera posición. Estoy orgulloso del esfuerzo de todo el equipo TWG AI Honda. La potencia de Honda fue sólida durante todo el día y este es un resultado bien merecido para todos los que estuvieron involucrados”.

Kyffin Simpson (#8, Chip Ganassi Racing Honda) terminó cuarto: “Fue un día estupendo. Estuvimos muy cerca de subir al podio. Estoy muy agradecido con el equipo de Chip Ganassi Racing y con Honda. Tenía suficiente combustible para llegar a boxes después de que saliera la bandera amarilla en un mal momento. Eso nos permitió mantenernos en la vuelta del líder y seguir en la lucha, estoy muy agradecido”.

Alex Palou (Honda #10 de Chip Ganassi Racing) terminó quinto: “Fue una carrera difícil para nosotros. Cometí un gran error en el pit lane. Entramos a la velocidad correcta, solo fue un problema al pulsar el botón. Dicho esto, tuvimos mucha suerte de que se activara la bandera amarilla en toda la pista justo cuando teníamos que cumplir la penalización. Podría haber sido un mejor día, pero estoy muy contento de que no haya sido un desastre”.

David Salters (presidente de HRC US): “Las carreras son un deporte, y el deporte tiene sus altibajos. Este fin de semana experimentamos ambos. La pole position y la presencia de cuatro vehículos en los Firestone Fast Six demostraron, una vez más, el arduo trabajo de nuestros maravillosos pilotos y equipos, así como de nuestros colaboradores de HRC. En la carrera fuimos muy competitivos y, hasta el último momento, liderábamos y estábamos en una posición inmejorable. Pero entonces sufrimos un fallo cuando solo quedaban tres vueltas para el final. Investigaremos y averiguaremos qué pasó y qué falló, para aprender de ello”.

La NTT INDYCAR SERIES 2026 se dirige a otra carrera en casa para Honda: la Honda Indy 200 en Mid-Ohio, presentada por el Honda CR-V Hybrid 2027, que se celebrará en el Mid-Ohio Sports Car Course durante el fin de semana del 4 de julio.