



COMUNICADO DE PRENSA

Kyle Kirkwood termina tercero en la Honda Indy 200 de Mid-Ohio

- Kyle Kirkwood recupera el segundo puesto en el campeonato después de terminar tercero tras salir desde la décima posición en Mid-Ohio.
- El líder del campeonato, Alex Palou, queda quinto en la Honda Indy 200 en Mid-Ohio, patrocinada por CR-V Hybrid 2027.
- Honda mantiene una estrecha ventaja en la lucha por el campeonato de constructores.

Mansfield, Ohio. 6 de julio de 2026.- Kyle Kirkwood continúa con su racha de buenos resultados en la NTT INDYCAR SERIES 2026, tras terminar tercero en la Honda Indy 200 en Mid-Ohio, presentada por Honda CR-V Hybrid 2027. Este podio permite al piloto de Andretti Global volver a situarse en segunda posición en el campeonato, a 56 puntos de Alex Palou. Kirkwood ha logrado 10 resultados entre los diez primeros en las 11 carreras disputadas este año, incluida una victoria en la primera edición del Java House Grand Prix de Arlington.



El líder del campeonato, Alex Palou, terminó quinto por segunda carrera consecutiva. El español suma cuatro victorias este año en su lucha por su quinto título de la NTT INDYCAR SERIES. Will Power, compañero de equipo de Kirkwood en Andretti Global, terminó sexto en la carrera, mientras que el piloto local de Ohio, Graham Rahal, cruzó la meta en duodécima posición.

Felix Rosenqvist -ganador de las 500 Millas de Indianápolis de 2026- terminó en decimotercera posición, justo por delante de su compañero de equipo en Meyer Shank Racing, Marcus Armstrong. Armstrong remontó 10 posiciones durante la jornada, salió en la posición 24 y terminó en la 14.

La Honda Indy 200 se disputó sin ninguna bandera amarilla y sin que se retirara ningún competidor a lo largo de las 90 vueltas, coincidiendo con el segundo aniversario de la introducción del sistema híbrido de IndyCar. Honda mantiene una estrecha ventaja en la lucha por el campeonato de constructores, con 892 puntos frente al siguiente puesto con 868.

Resultados de Honda Indy 200 en Mid-Ohio, presentada por Honda CR-V Hybrid 2027

- 3rd Kyle Kirkwood Andretti Global Honda
- 5th Alex Palou Chip Ganassi Racing Honda
- 6th Will Power Andretti Global Honda
- 12th Graham Rahal Rahal Letterman Lanigan Honda
- 13th Felix Rosenqvist Meyer Shank Racing Honda
- 14th Marcus Armstrong Meyer Shank Racing Honda
- 15th Kyffin Simpson Chip Ganassi Racing Honda
- 17th Scott Dixon Chip Ganassi Racing Honda
- 18th Louis Foster Rahal Letterman Lanigan Honda
- 21st Marcus Ericsson Andretti Global Honda
- 23rd Romain Grosjean Dale Coyne Racing Honda
- 24th Mick Schumacher-**R** Rahal Letterman Lanigan Honda
- 25th Dennis Hauger-**R** Dale Coyne Racing Honda

R – Novato

Kyle Kirkwood (#27, Andretti Global Honda) terminó tercero: “Creo que ha sido la carrera más exigente que he corrido, sobre todo porque el circuito era más rápido que en los últimos años. El hecho de correr con bandera verde durante toda la carrera no nos dio ni un respiro. Era difícil incluso beber un sorbo de agua con tanto ajetreo. Estoy contento de haber llevado este Honda de la décima a la tercera posición, es un buen resultado en el podio. Felicito a Honda y a sus plantas aquí en Ohio, porque nos proporcionaron la potencia y el ahorro de combustible necesarios para que nuestra estrategia funcionara. Muchísimas gracias a Andretti Global y al equipo. El auto estuvo fenomenal todo el fin de semana”.

Alex Palou (#10, Chip Ganassi Racing) terminó quinto: “Fue un día complicado. Simplemente no teníamos el ritmo necesario para luchar entre los primeros. Pero aún así estoy contento porque nuestra estrategia fue buena y todo lo demás salió a la perfección con nuestro Honda. Conseguimos remontar desde la octava hasta la quinta posición. Es complicado cuando no tienes la velocidad suficiente para luchar por el liderato. Daba más la sensación de que estábamos sobreviviendo ahí fuera, así que nos centramos en intentar ganar posiciones”.

David Salters (presidente de HRC US): “Felicitaciones a Kyle Kirkwood, a Andretti Global y a todo el equipo de HRC US por este podio tan reñido y bien merecido en la Honda Indy 200 de Mid-Ohio. Siempre es fantástico conseguir un buen resultado en un circuito que tiene tanta importancia para nosotros, ya que las instalaciones están muy cerca de las plantas de Honda en Marysville y East Liberty, así como del centro de Investigación y Desarrollo de Honda. Fue maravilloso poder dar la bienvenida este fin de semana al circuito a más de diez mil empleados de Honda en Ohio, que trabajan tan duro, y aún mejor haber podido rematar la jornada con un podio. Tenemos trabajo por delante para volver al primer escalón del podio, pero, al igual que en la vida, en las carreras siempre hay trabajo que hacer y aspectos que se pueden mejorar”.

La NTT INDYCAR SERIES 2026 vuelve a los circuitos ovalados con el Gran Premio Borchetta Bourbon Music City, que se celebrará en el Nashville Superspeedway, el 19 de julio, tras la final de la Copa del Mundo.