



COMUNICADO DE PRENSA

Alonso terminó en el lugar 18 y Stroll en el 19 en el Gran Premio de Gran Bretaña

Circuito de Silverstone. 6 de julio de 2026.- El Gran Premio de Gran Bretaña, la novena carrera de la temporada de Fórmula 1, se celebró en el circuito de Silverstone. Fernando Alonso sufrió un problema durante la vuelta de formación cuando su monoplaza se apagó, lo que le obligó a detenerse momentáneamente en la pista. Consiguió volver a arrancar y reanudar la carrera, intentando alcanzar al resto de pilotos, pero no logró recuperar su posición original antes de la línea del Safety Car, por lo que se vio obligado a salir desde el pit lane.



Lance Stroll salió desde la última posición de la parrilla, la número 22, tras recibir una penalización de 10 posiciones por utilizar componentes adicionales de la unidad de potencia. En la primera vuelta, adelantó a Valtteri Bottas (Cadillac) y subió hasta el lugar 20, pero los pilotos que le precedían, Alexander Albon (Williams) y Oliver Bearman (Haas), entraron en contacto y ambos se salieron de la pista. Stroll, que circulaba justo detrás, también se vio obligado a salirse a la zona de escape, pero evitó el contacto. Sin embargo, en ese momento perdió posiciones frente a Bottas y pasó a la 19.

En las primeras vueltas, ambos pilotos continuaron con los neumáticos medios, hasta que Stroll entró en boxes en la vuelta 19 y Alonso en la 21, y ambos cambiaron a los duros. En la vuelta 22, se activó brevemente el Virtual Safety Car (VSC) para retirar un paraguas que había caído desde la tribuna a la pista. En la vuelta 23, Stroll perdió el equilibrio a la salida de la curva 4, lo que permitió a Alonso adelantarlo y cambiar el orden entre los dos compañeros de equipo.

En la vuelta 38, Nico Hülkenberg se detuvo al borde de la pista, lo que provocó otro VSC, con Alonso en la posición 19 y Stroll en la 20. A Stroll se le impusieron un total de 15 segundos de penalización por repetidas infracciones de los límites de la pista.

En la vuelta 48, Max Verstappen, que rodaba en tercera posición, perdió el equilibrio en la curva 15 y se detuvo en la grava. Para recuperar su vehículo, se desplegó el Safety Car (SC). Muchos monoplazas entraron en boxes en ese momento, mientras que Alonso y Stroll también cambiaron a neumáticos blandos. Aunque se anunció que la carrera se reanudaría para la última vuelta, esta terminó detrás del Safety Car. Alonso cruzó la meta en el puesto 18 y Stroll en el 19.

Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“El auto se apagó durante la vuelta de formación y conseguí volver a arrancarlo, pero tenemos que investigar y averiguar qué pasó. Durante la carrera paramos dos veces e intentamos aprender todo lo posible para contribuir al desarrollo de este auto. Estamos trabajando muy bien en equipo y esperamos ver algunas mejoras en la segunda mitad del año”.

Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Tenemos la información que necesitamos y sabemos en qué aspectos debemos mejorar, así que estos fines de semana solo hay que tener paciencia y esperar a que lleguen las mejoras. Durante la carrera tuvimos mucho subviraje y el auto era muy impredecible, por lo que resulta complicado respetar los límites de la pista. Siempre intento darlo todo y espero que las cosas mejoren pronto”.

Mike Krack - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Terminamos nuestra carrera en casa, en Silverstone, con los dos monoplazas, pero fue una tarde difícil, ya que nuestro nivel de rendimiento limitó nuestras oportunidades de avanzar. Ambos pilotos siguieron la misma estrategia: salieron con neumáticos medios, luego cambiaron a duros y, finalmente, pasaron a los blandos durante la salida del Safety Car. Fernando sufrió un problema en los sistemas del monoplaza de camino a la parrilla, lo que le obligó a salir desde el pit lane, por lo que tenemos que investigar más a fondo la causa. Fue fantástico ver tanto apoyo por parte de los aficionados británicos el fin de semana; seguiremos esforzándonos”.

Shintaro Orihara - Honda

“Completamos la distancia total en la carrera Sprint y en la carrera principal con ambos monoplazas, algo que no ocurría desde Miami. Esto es positivo, teniendo en cuenta que tuvimos problemas de fiabilidad con la unidad de potencia en los dos últimos Grandes Premios. Silverstone supone un reto para la gestión de la energía, especialmente en las curvas de alta velocidad y es difícil predecir cómo acelerarán los pilotos. Tras los entrenamientos y la carrera Sprint, habíamos optimizado nuestros ajustes de datos con nuestro paquete actual de unidad de potencia. Tras la clasificación, recibimos comentarios positivos de Fernando sobre la consistencia en la conducción y la gestión de la energía. Ya habíamos tenido una experiencia similar en Austria y, aunque no estamos donde queremos estar, esto indica que estamos trabajando en la dirección correcta con Aston Martin Aramco Formula One™ Team”.