



COMUNICADO DE PRENSA

Con la victoria de Southwick en la categoría 450, Honda HRC Progressive sigue invicta

- La tercera victoria de la temporada sitúa a Jett Lawrence con ventaja de 450 puntos.
- Hunter Lawrence gana la primera manga y termina segundo en la clasificación.
- Shimoda queda fuera por fractura de clavícula tras una caída en la clasificación.

Southwick, Massachusetts. 14 de julio de 2026.- Mientras la serie AMA Pro Motocross 2026 superaba su punto medio y Southwick celebraba sus 50 años de historia en el mundo de las carreras, Jett y Hunter Lawrence volvieron a disputarse el liderato en la categoría 450, logrando otro doblete en la clasificación general en uno de los circuitos más exigentes del calendario y el único circuito auténtico de arena de la temporada.

El dúo del equipo Honda HRC Progressive confirmó que son el único rival real el uno del otro, intercambiándose las salidas a la cabeza y las victorias en las mangas. Hasta ahora, cada manga ha sido ganada por uno de los hermanos, con Jett manteniendo una escasa ventaja de un punto en la lucha por el título, y el tercer clasificado ya a más de una carrera completa de distancia.

En la categoría 250, Chance Hymas continuó con su buena racha para lograr el sexto puesto en la clasificación general, su mejor resultado de la temporada, mientras que una inoportuna lesión de Jo Shimoda frenó en seco su lucha por el campeonato.



En la primera manga de 450, Jett se puso en cabeza con su CRF450RWE, con Hunter pisándole los talones. Jett controló el ritmo al principio, pero Hunter comenzó a recortar distancias durante la segunda mitad. Jett sufrió una caída mientras lideraba en los últimos compases de la carrera, lo que permitió a Hunter hacerse con el primer puesto.

A continuación, una bandera roja puso fin a la manga una vuelta antes de lo previsto, y Hunter se aseguró su cuarta victoria en las últimas cinco salidas. Jett volvió a subirse a la moto a tiempo para salvar el segundo puesto.

Hunter se hizo con el holeshot de la manga, con Jett en tercera posición, y el cuarteto a la cabeza se distanció rápidamente del resto del pelotón. Jett pronto adelantó a Haiden Deegan para colocarse segundo y comenzó a presionar a su hermano. Hunter sufrió una caída en una curva cuando quedaban menos de cinco minutos para el final, y Jett aprovechó la ocasión para hacerse con la victoria de la manga y la general.

Mientras tanto, Hunter volvió a subirse a la moto en cuarta posición y logró asegurar el segundo puesto en la general.

Hymas realizó buenas salidas en la categoría de 250 y luchó en los primeros puestos del pelotón. A pesar de perder ligeramente el ritmo al final de la segunda carrera, siguió mostrando un buen ritmo, logrando un respetable resultado de 5.º y 7.º, lo que le valió el sexto puesto en la clasificación general.

“Hunter y yo teníamos una ventaja bastante grande en la primera manga, así que, cuando me caí, pude levantarme en segunda posición, por suerte. En la segunda manga, me limité a dosificar mis fuerzas e intenté guardar algo para el final por si lo necesitaba. Obviamente, a nadie le gusta ver cómo alguien se cae y te regala la victoria, pero la aceptamos. Sin duda, es duro competir contra mi hermano, pero es divertido; no querría competir contra nadie más. Sé dónde estoy, sé dónde está él, y siento que ahora mismo estamos en lo más alto de nuestro deporte. Competir contra tu hermano por un campeonato es realmente genial, y no mucha gente tiene la oportunidad de vivir eso”, comentó Jett Lawrence.

“Fue un poco decepcionante cómo acabó, pero demuestra que estábamos dando lo mejor de nosotros. Sentía que había encontrado un buen ritmo y que estaba haciendo una buena vuelta, pero entonces, sin querer, puse la palanca de cambios en punto muerto, lo cual, en la arena, fue suficiente para desestabilizarme. Me quedé sin aliento y, con el ritmo cardíaco al máximo en ese calor, sentí que me iba a morir; necesité una vuelta para recomponerme y calcular la diferencia, y luego simplemente rematé la carrera. Si me preguntaras qué pista va a ser la más dura, diría que esta, simplemente porque no tenemos muchas pistas de arena en el calendario; es una de esas en las que todo se decide en una sola carrera. Estoy contento con la moto; hoy hemos hecho un pequeño cambio para la segunda manga, para intentar que la moto fuera un poco más estable. Tenemos una idea bastante clara de lo que podríamos hacer el próximo fin de semana, pero sé que mi puesta a punto ha sido muy buena este año, así que estoy muy contento”, afirmó Hunter Lawrence.

“La verdad es que estoy muy decepcionado con cómo ha ido el sábado. Llegaba como líder en la clasificación general, así que ha sido una lástima acabar sufriendo una pequeña caída y una lesión leve que, sin embargo, es suficiente para dejarme fuera de la serie. Pero lo que sí podemos sacar en claro es que tengo mucha confianza en mí mismo para volver al máximo nivel, sea cual sea el punto de partida o las circunstancias”, comentó Jo Shimoda.

“Southwick ha supuesto para mí un gran paso en la dirección correcta. Hice dos buenas salidas y rodé a la cabeza en ambas mangas. En la segunda manga perdí un poco de energía y se me cansaron un poco las piernas, pero fue un día bueno para mí. Estoy deseando que llegue el próximo fin de semana”, mencionó Chance Hymas.

“La lesión de Jo es un golpe duro cuando estás intentando luchar por el título. No hemos ganado un campeonato de motocross de 250 desde que lo hiciera Hunter en 2023, y teníamos muchas ganas de darle a Jo esa oportunidad. Iba por buen camino, así que es un revés, pero seguiremos avanzando. En las últimas carreras hemos avanzado algo en la categoría de 250, sobre todo en las salidas, y hoy hemos visto a Chance dar otro paso adelante, lo cual ha sido fantástico. Aunque el equipo estaba desanimado por lo de Jo, todos teníamos un trabajo que hacer y, sin duda, ayuda ver a los chicos de 450 salir y acabar primero y segundo. Con la ayuda de nuestro equipo en el taller, pudimos encontrar una solución para Jett que le ayudara con el pie, sobre todo en este circuito. Quiero dar las gracias a Ezra Ebberts y a Don Pastell, porque hoy han marcado una gran diferencia. Southwick era un circuito en el que pensaba que Jett lo tendría muy difícil, porque hay que ser agresivo con la moto y las condiciones son muy exigentes. Que haya hecho lo que ha hecho es impresionante, y estoy orgulloso del equipo por haberlo hecho posible. Hunter no cometió ni un solo error en toda la segunda manga, mientras que Jett le pisaba los talones casi toda la carrera, así que fue una pena verle cometer ese único error, que le costó la victoria general. Esto mantiene el interés y estamos deseando ver más duelos entre los hermanos”, comentó Lars Lindstrom, director del equipo.