



COMUNICADO DE PRENSA

Tras la actualización del AMR26, Stroll termina en P13 y Alonso en P14

Hungaroring, Hungría. 27 de julio de 2026.- El Gran Premio de Hungría, la undécima prueba de la temporada de Fórmula 1, se celebró en Hungaroring. El equipo Aston Martin Aramco de Fórmula 1™ disputó la carrera con el AMR26 mejorado.



Fernando Alonso -que había logrado clasificarse para la Q2 por primera vez esta temporada con el equipo- salió desde la posición 16 de la parrilla, mientras que Lance Stroll se situó en la posición 20. Ambos pilotos salieron con neumáticos blandos.

Alonso fue adelantado por Oliver Bearman inmediatamente después de la salida, pero superó a George Russell, que había tenido un comienzo lento, y pasó por la primera curva en la posición 16. En la segunda curva, adelantó a Gabriel Bortoleto y a Bearman por el exterior, aunque Bortoleto le volvió a adelantar poco después. Alonso también se enfrentó a Franco Colapinto en una intensa lucha por la posición y comenzó la segunda vuelta en la posición 15.

Stroll perdió una posición en la salida, pero la recuperó en la segunda curva. En la última curva, intentó adelantar a Alexander Albon por el exterior, pero tuvo que levantar el pie del acelerador a la salida, lo que mermó su aceleración y permitió que Russell le adelantara. Stroll comenzó la vuelta 2 en vigésima posición.

En la vuelta 5, Alonso fue adelantado por Russell en la primera curva y cayó a la decimosexta posición. Stroll, por su parte, adelantó a Albon por el interior y subió al puesto 19. Stroll entró en boxes al final

de la vuelta 8 para cambiar de neumáticos blandos a medios. En la vuelta 16, adelantó a Sergio Pérez por el interior en la primera curva. Alonso siguió con los neumáticos blandos antes de entrar en boxes en la vuelta 34 para cambiar a medios. Se reincorporó en el lugar 19.

En la vuelta 37, Alonso aprovechó el rebufo de Bearman en la recta principal y remontó hasta la posición 17 en la primera curva. Bearman se le puso a la altura por el exterior en la segunda curva, pero Alonso mantuvo la posición por el interior. A continuación, en la vuelta 38, Alonso se coló por el interior de Carlos Sainz en la primera curva y subió a la posición 16.

Stroll realizó su segunda parada en boxes en la vuelta 38, cambiando de neumáticos medios a blandos. En la vuelta 56, Oscar Piastri se detuvo al borde de la pista por un problema técnico, lo que provocó la salida del Virtual Safety Car (VSC). Alonso entró en boxes durante el VSC y cambió de neumáticos medios a blandos. La carrera se reanudó con Stroll en la posición 12 y Alonso en la 15.

En la vuelta 61, Alonso atacó a Colapinto por el exterior en la primera curva, aprovechó el recorte y completó el adelantamiento a la salida para subir al puesto 14. En la vuelta siguiente, Pierre Gasly adelantó a Stroll, que cayó al 13. No hubo más cambios en la clasificación: Stroll terminó en la posición 13 (a una vuelta del líder) y Alonso se hizo con el puesto 14, al final de la carrera de 70 vueltas.

Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Este fin de semana fue un gran paso para nosotros, así que nos sirve como una base sólida sobre la que seguir trabajando cuando volvamos tras el descanso de verano. El vehículo tuvo un buen rendimiento y pudimos luchar con los que nos rodeaban, lo cual fue estupendo tras unos fines de semana difíciles. Seguiremos esforzándonos y ya veremos cómo se desarrollan las cosas en Zandvoort, sobre todo con la actualización de Honda”.

Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Me sentí bien en el auto y fue estupendo volver a sentir que estábamos compitiendo. Aún no estamos donde queremos estar, así que queda trabajo por hacer, pero ahora estamos en la lucha. Cuantas más vueltas demos con este paquete, más rendimiento sacaremos de él. Es la mejora más alentadora en mucho tiempo y tenemos más previstas para Zandvoort, así que es positivo ver que vamos por buen camino”.

Adrian Newey - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Dimos un paso adelante muy alentador con la mejora y los avances logrados se deben, en gran medida, al arduo trabajo de todo el equipo de Silverstone. Otro aspecto positivo es que el rendimiento se ajustó a nuestras predicciones basadas en los datos, lo que demuestra una buena correlación entre nuestras herramientas de simulación actualizadas y el circuito. Esto es un claro indicio de que vamos por buen camino. Gracias a los valiosos conocimientos adquiridos, ahora contamos con una base sólida sobre la que trabajar cuando regresemos de las vacaciones de verano, con nuevas mejoras previstas para Zandvoort”.

Shintaro Orihara - Honda

“En Hungría estuvimos ayudando al equipo con la integración de la unidad de potencia. También pudimos recopilar datos que nos serán de gran ayuda de cara a la próxima carrera. Ahora daremos el importante paso de presentar nuestra unidad de potencia de nueva especificación en Países Bajos. Antes de eso, durante la jornada de rodaje del miércoles, probaremos el nuevo motor en el AMR26 por primera vez, antes de que comience el descanso de verano”.