



COMUNICADO DE PRENSA

Herlings consigue un sólido segundo puesto en Sudáfrica.

Johannesburgo, Sudáfrica. 6 de julio de 2026.- Jeffrey Herlings, del equipo Honda HRC PETRONAS, lo dio todo para intentar superar al líder, pero no logró realizar el adelantamiento necesario en ninguna de las dos mangas, terminando con un doble segundo puesto, lo que le costó el segundo lugar en la clasificación general del MXGP de Sudáfrica.



El renovado circuito de Terra Topia, en Johannesburgo, acogió el primer Gran Premio celebrado en el país en 18 años, y el trazado fue sin duda uno de los mejores a los que se han enfrentado los pilotos en lo que va de 2026; sin embargo, debido a la velocidad y al nivel similar de los pilotos de cabeza, resultaba difícil adelantar y, por ello, a pesar de marcar la vuelta más rápida de la carrera, Herlings no pudo ganar la primera manga.

La segunda carrera fue muy similar a la primera, ya que Herlings no pudo avanzar una vez que se situó en segunda posición. Fue una pena para el neerlandés tras haber ganado los dos Grandes Premios anteriores, pero aún quedan ocho rondas de esta temporada.

Tom Vialle tuvo un fin de semana con altibajos, pero sin duda puede llevarse algunos aspectos positivos de vuelta a Europa tras conseguir otro holeshot y mantener el ritmo de los tres primeros en ambas carreras. Una caída cuando iba tercero le impidió terminar la primera carrera, mientras que el holeshot en la segunda volvió a demostrar su destreza en la salida y la potencia de la Honda CRF450RW, a pesar de encontrarse a casi 1,500 m de altitud. Acabó en sexta posición, pero supone una mejora con respecto a las rondas anteriores y está recuperando la velocidad y la forma física que le llevaron a ganar el MXGP de Suiza a principios de año.

Fue una prueba muy complicada para Rubén Fernández, que luchó en las tres carreras del fin de semana, terminando séptimo y octavo, lo que le valió el sexto puesto en la clasificación general. Sin duda, le hubiera gustado disfrutar más de la prueba, pero aun así fue impresionante ver al español luchando con empeño durante toda la competencia, dejando atrás a algunos pilotos excelentes. Con un fin de semana de descanso, Fernández aprovechará el tiempo para descansar, recuperarse y prepararse lo mejor posible para el reto de Foxhills, la “nueva” sede del MXGP de Gran Bretaña.

Para Valerio Lata, fue otro fin de semana complicado en la categoría MX2, ya que le costó mucho seguir el ritmo de los mejores pilotos de 250cc. El italiano nunca llegó a ver realmente cómo los líderes abordaban el circuito, ya que no logró buenas salidas, y dado que los adelantamientos eran muy difíciles, tuvo que conformarse con terminar entre los diez primeros.

Tras tres carreras consecutivas, el equipo cuenta ahora con un fin de semana de descanso para prepararse para ocho rondas en diez fines de semana, pues el Campeonato Mundial de Motocross 2026 aumenta considerablemente la intensidad en este último tercio de la temporada.

“Me alegro de poder salir de Sudáfrica habiendo terminado las tres mangas en los puntos. Sin duda fue un fin de semana difícil, pero, en general, fue una buena experiencia venir aquí y correr en Sudáfrica. Me hubiera gustado hacerlo mejor, pero no me encontraba muy bien después de lo de ayer, así que ahora tengo un fin de semana libre para recuperarme”, comentó Rubén Fernández

“Obviamente, fue decepcionante cometer ese error en la primera carrera cuando iba en tercera posición, lo que me impidió terminar la manga. Sin embargo, creo que me recuperé bien en la segunda carrera: conseguí el holeshot, lideré durante un rato y luego mantuve el ritmo de los tres primeros. Perdí un par de posiciones hacia el final, pero sigo pensando que fue un paso positivo para mí y me hace ilusionarme de cara al resto de la temporada”, afirmó Tom Vialle.