



COMUNICADO DE PRENSA

La Planta de Transmisiones de Honda en Ohio celebra 30 años de producción

- Produce el galardonado sistema híbrido de dos motores que impulsa los vehículos híbridos-eléctricos de Honda.
- Los empleados de Honda en Ohio han fabricado más de 26 millones de transmisiones.
- La producción de transmisiones comenzó en Russells Point en 1996 y, actualmente, da empleo a más de 1,200 empleados.

Russells Point, Ohio. 9 de julio de 2026.- Los empleados de Honda celebraron el 30 aniversario de la Planta de Transmisiones en Ohio (TMP-O), situada en Russells Point, en homenaje a un increíble legado de fabricación flexible. Desde que comenzó la producción, en 1996, la planta manufactura el galardonado sistema híbrido de dos motores que impulsa los vehículos híbridos-eléctricos de Honda, las Transmisiones Continuantemente Variables (CVT) y los diferenciales para los vehículos con tracción en las cuatro ruedas de Honda y Acura, así como otros componentes.



Con una inversión total de más de \$1,000 millones de dólares, la planta de transmisiones de Ohio, de 1.1 millones de pies cuadrados, da empleo a más de 1,200 empleados y tiene una capacidad anual para producir más de 1 millón de transmisiones y cajas de cambios, 500,000 sistemas híbridos de dos motores, así como cajas de transferencia y diferenciales para vehículos con tracción en las cuatro ruedas.

“Durante 30 años, los empleados de Honda en Russells Point han fabricado la increíble cifra de 26 millones de transmisiones, que contribuyen a impulsar el futuro -afirmó el gobernador de Ohio, Mike DeWine-. Enhorabuena por alcanzar este increíble hito”.

Honda comenzó a fabricar transmisiones en Estados Unidos en su Planta de Motores de Anna (AEP), en Ohio, en 1989. En 1996, la fabricación de transmisiones se trasladó a Russells Point, a las instalaciones de Bellemar Parts Industries, un proveedor exclusivo de Honda, que al año siguiente se constituyó como Honda Transmission Manufacturing of America.

“Al celebrar 30 años de excelencia en la fabricación de Honda en Ohio, no solo estamos reflexionando sobre nuestra historia, sino que avanzamos a toda velocidad hacia el futuro -afirmó Jason Foster, responsable de la planta de fabricación de unidades de potencia-. El compromiso inquebrantable y continuo de los empleados de TMP-O con la producción de sistemas de transmisión de máxima calidad, nos permitirá seguir construyendo sobre el legado que hoy celebramos”.

Impacto en materia de sostenibilidad en TMP-O

TMP-O y sus socios cuentan con una larga tradición de gestión medioambiental que se mantiene hasta hoy. En 2014, la planta de Ohio se convirtió en la primera gran planta de fabricación de automóviles del país en obtener una parte sustancial de su electricidad directamente de aerogeneradores situados en sus propias instalaciones. En 2019, TMP-O obtuvo el certificado ENERGY STAR de la Agencia de Protección Medioambiental de Estados Unidos (EPA), por su eficiencia energética excepcional, convirtiéndose en la primera planta de transmisiones de automóviles de Estados Unidos en recibir este reconocimiento. Recientemente, los empleados pusieron en marcha un proyecto para instalar cubiertas en los hornos que evitan la pérdida de calor y ahorran energía; en 2025, estas cubiertas evitaron la emisión de 164 toneladas métricas de CO₂ a la atmósfera.

Honda Manufacturing en Ohio

Honda lleva más de 40 años fabricando automóviles en Ohio, desde noviembre de 1982, cuando comenzó la producción de automóviles en la Planta de Marysville (MAP) y hoy en día es la empresa manufacturera que más empleo genera en el estado.

Honda estableció sus operaciones de fabricación en Estados Unidos en Marysville, en 1979, con el inicio de la producción de motocicletas. En la actualidad, unos 15,400 empleados trabajan en las instalaciones de Honda en Ohio, lo que representa una inversión total de capital de 14,500 millones de dólares y una capacidad para producir 460,000 automóviles Honda y Acura, 1.18 millones de motores de automóvil y más de un millón de transmisiones (automóviles), así como sistemas híbridos de dos motores, utilizando piezas fabricadas en el país y el extranjero.