



## COMUNICADO DE PRENSA

### Marcus Ericsson lidera el triplete de Honda en la primera edición de la Ontario Honda Dealers Indy

- Marcus Ericsson gana su primera carrera con Andretti Global en la Ontario Honda Dealers Indy, celebrada en Markham.
- Romain Grosjean consigue su primer podio de 2026 con Dale Coyne Racing.
- Will Power remonta desde la última posición hasta la tercera, lo que supone un doble podio para Andretti Global y un 1-2-3 para Honda.
- Alex Palou, de Chip Ganassi Racing, amplía su ventaja en la clasificación general con un cuarto puesto.

**Markham, Ontario. 17 de agosto de 2026.-** Honda logró su quinto triplete del podio en 2026 y el cuarto consecutivo en un circuito urbano, gracias a que Marcus Ericsson encabezó un 1-2-3-4 de Honda en la primera edición de la Ontario Honda Dealers Indy, celebrada en Markham.



Esta es la primera victoria de Ericsson desde que se incorporó al equipo Andretti Global en 2024. El sueco lideró 21 vueltas y marcó la vuelta más rápida de la carrera en su camino hacia su quinta victoria en la NTT INDYCAR SERIES.

Romain Grosjean lideró 28 vueltas en el nuevo circuito urbano de Markham para Dale Coyne Racing, acabando finalmente segundo tras un enorme esfuerzo por ahorrar combustible en la última ronda.

El compañero de Ericsson en Andretti Global, Will Power, salió último, pero remontó hasta la tercera posición al pasar por la bandera a cuadros, completando así el triplete de Honda en el podio.

Este es el quinto triplete de Honda en 2026, tras los primeros tres puestos conseguidos en Arlington, el Gran Premio Acura de Long Beach, Detroit y, en la última carrera, en Portland.

El cuarto lugar del día fue para Alex Palou, que remontó desde la undécima posición en la parrilla hasta la cuarta al cruzar la línea de meta. Un día desafortunado para los rivales de Palou en la lucha por el campeonato hace que el actual campeón y cuatro veces ganador de la serie abandone Canadá con una ventaja de 133 puntos a falta de cuatro carreras para el final de la temporada.

Louis Foster, que partía desde la pole, lideró hoy 32 vueltas —el máximo de la carrera— y parecía encaminado hacia su primera victoria en su carrera antes de que un incidente en la vuelta 43 lo dejara fuera de la carrera. En total, los equipos y pilotos de Honda lideraron todas las vueltas menos ocho.

Honda lidera la lucha por el título de constructores frente a su rival por 1,225 a 1,056.

#### **Resultados de Honda en la carrera “Ontario Honda Dealers Indy” en Markham**

- 1° Marcus Ericsson                      Andretti Global Honda
- 2° Romain Grosjean                      Dale Coyne Racing Honda
- 3° Will Power                              Andretti Global Honda
- 4° Alex Palou                                Chip Ganassi Racing Honda
- 9° Graham Rahal                         Rahal Letterman Lanigan Honda
- 14° Kyffin Simpson                        Chip Ganassi Racing Honda
- 15° Dennis Hauger-**R**                      Dale Coyne Racing Honda — *Fuera de pista*
- 16° Marcus Armstrong                      Meyer Shank Racing Honda
- 18° Scott Dixon                            Chip Ganassi Racing Honda
- 21° Kyle Kirkwood                        Andretti Global Honda — *No corrió, contacto*
- 22° Louis Foster                            Rahal Letterman Lanigan Honda — *No corrió, contacto*
- 24° Felix Rosenqvist                        Meyer Shank Racing Honda — *No corrió, problema mecánico*
- 25° Mick Schumacher-**R**                      Meyer Shank Racing Honda — *No corrió, problema mecánico*

**R** – Novato

**Marcus Ericsson (#28, Andretti Global Honda) terminó en primera posición:** “¡Qué carrera la que vivimos aquí en Markham! Es una victoria fantástica para nosotros con el Honda del RVI Group, pero que el podio esté compuesto íntegramente por Honda es aún mejor. Qué fin de semana tan fenomenal. Honda nos proporcionó una potencia increíble durante la carrera. Tuve que darlo todo al final y sentí que tenía todo a mi favor. Un auto fantástico, una potencia fantástica y, sencillamente, una carrera fantástica. Estoy muy contento por todos”.

**Romain Grosjean (#18, Dale Coyne Racing Honda) terminó segundo:** “Es increíble volver al podio. Apostamos por una estrategia muy arriesgada, pero Honda nos dio las cifras exactas de combustible que necesitábamos y funcionó muy bien. Durante todo el fin de semana estuvimos trabajando muy bien con el equipo DCR y con Honda en este nuevo circuito. Estoy muy contento con el resultado. Por supuesto, pensaba que hoy iba a ganar, pero la semana que viene tenemos otro circuito urbano, así que podremos volver a intentarlo”.

**Will Power (#26, Andretti Global Honda) terminó tercero:** “¡Hoy aprovechamos toda la potencia de mi Honda! Elegimos una estrategia que me permitía darlo todo con el combustible, ya que el motor es muy eficiente, así que fue genial. Este es mi cuarto podio con Honda y Andretti este año, y las cosas están empezando a salirnos bien y a irnos de maravilla. El circuito también era impresionante; me encantó. Era una locura y exigía mucha dedicación, lo que dio lugar a una carrera realmente buena”.

**Mark Crawford (jefe de grandes proyectos de IndyCar, HRC US):** “Mi más sincera felicitación a Marcus Ericsson por esta emocionante victoria en nuestra primera visita a las calles de Markham, así como a Romain Grosjean y Will Power por completar nuestro quinto triplete del año. Fue una visita fantástica a un nuevo circuito y todos estamos muy impresionados con las instalaciones y la pista. Muchísimas gracias a todos nuestros colaboradores de HRC por tanta dedicación, y por construir el mejor motor y el mejor sistema de propulsión de IndyCar de la serie”.

La NTT INDYCAR SERIES 2026 se dirige a celebrar una prueba única de IndyCar: la Freedom 250, que tendrá lugar en las calles de Washington D. C. los días 22 y 23 de agosto.