



COMUNICADO DE PRENSA

Honda Racing rinde homenaje a la leyenda del automovilismo Gil de Ferran

- Una miniserie documental de cuatro episodios rinde homenaje a la vida y los logros de Gil de Ferran, dos veces campeón de la Serie CART y ganador de las 500 Millas de Indianápolis.
- El número “241,428” (en mph) representa el récord histórico de vuelta en circuito cerrado establecido por de Ferran en el año 2000, impulsado por un motor V8 turboalimentado de Honda.
- El récord de velocidad sigue vigente en todas las modalidades de carreras de circuito, incluidas la Fórmula 1, la IndyCar y la NASCAR.
- La serie de videos muestra el monoplaza CART Indy del equipo Penske de 2001, un Reynard-Honda con el que de Ferran ganó el campeonato, que ahora es propiedad del ejecutivo estadounidense del mundo del motor Zak Brown y que fue restaurado con la ayuda del HRC Heritage Racing Program.
- La serie documental se estrena hoy en el canal de YouTube de HRC US y cuenta con la participación de leyendas del automovilismo como Roger Penske, Zak Brown, Rick Mears, Helio Castroneves, Dario Franchitti, Tony Kanaan y otros.

Torrance, California. 24 de septiembre de 2026.- Una nueva serie documental de Honda Racing Corporation USA (HRC US) rinde homenaje a la vida y los logros del fallecido piloto campeón Gil de Ferran, quien estableció el récord histórico de vuelta en circuito cerrado con una asombrosa velocidad de 241,428 mph (388.54 km/h).



La nueva serie documental de cuatro episodios, presentada por el HRC Heritage Racing Program y titulada “241,428”, se estrena hoy en el canal de YouTube de HRC US y ofrece a los espectadores una visión desde dentro de la vuelta récord, con leyendas del automovilismo como Roger Penske, Zak Brown, Rick Mears, Helio Castroneves, Dario Franchitti y Tony Kanaan, que comparten recuerdos personales y rinden homenaje a la vida de su amigo, compañero de equipo y también campeón.

Al volante del Reynard 2KI del equipo Penske, propulsado por un motor Honda HR-0 V8 turboalimentado de 2.65 litros, de Ferran registró una asombrosa velocidad media de 241,428 mph durante la sesión de clasificación para la carrera de la CART IndyCar Series de 2000, en el California Speedway de Fontana. Más de un cuarto de siglo después, el récord de vuelta en circuito cerrado que hizo de Ferran, sigue vigente en todas las modalidades de carreras de circuito, incluidas la Fórmula 1, la IndyCar y la NASCAR, lo que constituye un testimonio extraordinario del piloto, el vehículo y el motor que lo lograron.

“Gil de Ferran fue una pieza clave de la familia de carreras de Honda, y ocupa un lugar especial en nuestros corazones más allá de sus importantes campeonatos y victorias, pero 241,428 fue un logro extraordinario. Escuchar a Gil relatar su vuelta récord me eriza la piel, un poderoso recordatorio de quién era Gil y de lo que hace que “241,428” sea un documental tan especial”, afirmó Kelvin Fu, presidente de HRC US.

Con el guion y la dirección a cargo del reconocido periodista especializado en automovilismo Marshall Pruett, y la dirección creativa de la agencia especializada en automovilismo CoForce, “241,428” rinde homenaje a de Ferran, al monumental motor Honda que impulsó su carrera récord y al chasis Reynard modificado por Penske que le llevó a los libros de historia.

La serie también narra la reciente restauración y el regreso a la pista del Reynard 011-Honda de 2001 que usó de Ferran, ahora propiedad de Zak Brown, director ejecutivo de McLaren Racing, y restaurado con la ayuda del HRC Heritage Racing Program. El auto ganador del campeonato fue pilotado por Brown en la Rolex Monterey Motorsports Reunion de 2026, celebrada en Laguna Seca, en un emotivo homenaje a de Ferran que se narra en el cuarto episodio de “241,428”.

El programa HRC Heritage Racing, presentado en agosto durante la famosa Monterey Car Week de California, ofrece a los aficionados la venta, la restauración integral, el mantenimiento y la asistencia en pista de vehículos de carreras históricos. El programa surgió a raíz de la reciente restauración y venta de varios vehículos de competencia emblemáticos de Honda y Acura que se exhibieron a lo largo de la Monterey Car Week, entre ellos el Honda ARX-01c “Strakka Racing” de 2010, ganador de la categoría LMP2 en Le Mans.

Este emblemático automóvil de carreras le valió dos trofeos a su propietario, Robert Neapole, de West Palm Beach (Florida): la victoria en la prueba Scott Pruett Legends en Laguna Seca y el segundo lugar en su categoría en la edición 75 del Concurso de Elegancia de Pebble Beach —el primer Honda en recibir un galardón en el salón del automóvil más prestigioso del mundo—.

Gil de Ferran (1967-2023)

Gil de Ferran fue una de las figuras más respetadas del mundo del automovilismo. Como piloto, se proclamó dos veces campeón de la CART Series con el equipo Penske y motores Honda, ganando los títulos en 2000 y 2001. En 2003, también ganó la prueba más importante del automovilismo, las 500 Millas de Indianápolis, pilotando para Penske.

Después de retirarse como piloto de la IndyCar Series tras la temporada de 2003, de Ferran se incorporó al programa de Fórmula 1 de Honda como director deportivo del equipo BAR-Honda. Más tarde volvió a la competencia como piloto y propietario de equipo con un programa de autos deportivos Acura respaldado por la marca en la American Le Mans Series, donde ganó numerosas carreras antes de retirarse de nuevo tras la temporada de 2009.

Al concluir la etapa de su carrera como propietario de un equipo, de Ferran se incorporó a McLaren Racing como director deportivo, tras ser contratado por el director ejecutivo Zak Brown.

Su excepcional sabiduría, sus profundos conocimientos de ingeniería y su amplia experiencia como piloto, ingeniero y propietario de equipo convirtieron a de Ferran en un activo inestimable para personas de todo el mundo del automovilismo, entre ellas el expresidente de HRC US, David Salters, y el director ejecutivo de McLaren Racing, Zak Brown. Sus relaciones con de Ferran, el respeto que sentían por su extraordinaria carrera y sus experiencias personales con él contribuyeron a inspirar y dar forma a “241,428”, un documental que celebra la vida, la carrera y el legado perdurable de una de las figuras verdaderamente excepcionales del automovilismo.

Consulta el tráiler aquí: <https://youtu.be/t8xwr7Hldpk?si=EFMqZ7N72ii7dCWv>

Visualiza el primer episodio aquí: <https://youtu.be/bA-J0djLn90?si=H0KpbPh95FkZ-1Hk>