



COMUNICADO DE PRENSA

Alonso termina en el lugar 17 en el Gran Premio de España

Madrid, España. 14 de septiembre de 2026.- El Gran Premio de España, la prueba número 14 de la temporada de Fórmula 1, se celebró en el Madring. Fernando Alonso salió desde la posición 17, pero tuvo una salida lenta y perdió dos posiciones. Inmediatamente después, en la curva 1, Carlos Sainz (Williams) chocó con Yuki Tsunoda (Racing Bulls). Alonso frenó en seco para evitar el incidente.



Mientras tanto, Lance Stroll, que salía desde la posición 21, se metió por el interior en la curva 1 y adelantó a dos pilotos, incluido Alonso, a la salida de la chicane, para situarse en la posición 19.

A la entrada de la chicane de las curvas 5 y 6, Stroll entró por el interior y Alonso por el exterior, uno al lado del otro. Ambos tuvieron un ligero contacto a la salida de la curva 6, y se desprendieron restos de los vehículos, pero ambos continuaron: Stroll en la P19 y Alonso en la P20. En la vuelta 3, Stroll se quedó sin energía eléctrica a la salida de la curva 12, y su luz trasera comenzó a parpadear. Alonso acortó rápidamente la distancia y adelantó a Stroll intercambiando así sus posiciones.

En la vuelta 6, tanto Alonso como Stroll adelantaron a Lewis Hamilton (Ferrari), que había reducido la velocidad por un problema en su auto, ganando así una posición cada uno. En la vuelta 8, Stroll volvió a quedarse sin energía eléctrica y fue adelantado por Oliver Bearman (Haas).

En la vuelta 12, Alonso intentó adelantar a Carlos Sainz (Williams) por el interior de la curva 4 después de que a Sainz se le hubiera agotado la energía eléctrica. Sin embargo, cuando Sainz se desvió mientras miraba por el retrovisor derecho, su neumático trasero derecho chocó con el alerón delantero izquierdo de Alonso. Alonso dañó la placa lateral del alerón delantero y la pieza rota rozaba contra la pista y producía chispas a gran velocidad, pero siguió adelante.

En la vuelta 13, Stroll, que tenía un problema con el vehículo, no pudo reducir la velocidad lo suficiente para la curva 20 y se desvió hacia la vía de escape para evitar chocar contra el muro. No pudo reincorporarse al circuito y se retiró de la carrera. Se activó el Virtual Safety Car (VSC) para permitir que el auto de Stroll fuera trasladado a un lugar seguro, y Alonso, al igual que otros pilotos, entró en boxes. Le sustituyeron el alerón delantero dañado y cambió de neumáticos duros a blandos, volviendo a la pista en la posición 20.

En la vuelta 24, Alonso adelantó a Valtteri Bottas (Cadillac) en la curva 4. Como Sainz también hizo una parada en boxes, Alonso subió hasta la posición 18. A continuación, adelantó a Sergio Pérez (Cadillac) en la recta principal en la vuelta 30 para situarse en la posición 17.

Alonso realizó otra parada en boxes en la vuelta 37, cambiando de neumáticos blandos a duros. Se reincorporó en la posición 17 y completó el tramo final.

Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Necesitábamos una carrera caótica para intentar cambiar nuestra situación y, al final, no teníamos mucho por lo que luchar. Probamos cosas diferentes y seguimos aprendiendo. Por desgracia, Carlos (Sainz) me chocó y eso nos obligó a entrar en boxes para cambiar el alerón delantero. Se impuso una sanción, esa es la decisión que tomó la FIA y creo que fue correcta. Fue increíble ver el apoyo de los aficionados, disfruté mucho del ambiente”.

Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Sufrí bastantes daños en las primeras vueltas. Intentamos seguir adelante, pero luego empecé a tener algunos problemas con los frenos, se me bloquearon las ruedas. Intenté dar la vuelta al vehículo en la zona de escape, pero no tenía suficiente potencia, así que, por desgracia, ahí se acabó la carrera. Fue un fin de semana complicado en Madrid”.

Adrian Newey - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Fue una tarde decepcionante para nosotros. Con Lance retirándose pronto por averías y Fernando sufriendo también daños tras un contacto con Carlos Sainz, no pudimos demostrar nuestro verdadero ritmo. Fernando hizo una carrera sólida ante la afición española, lo que nos ayudó a recopilar datos útiles sobre este nuevo monoplaza para su análisis. Ahora nos centramos en Bakú”.

Shintaro Orihara - Honda

“El resultado no es el que esperábamos, pero debemos fijarnos en las lecciones aprendidas y los aspectos que podemos mejorar. En las últimas tres carreras mejoramos la manejabilidad de nuestra unidad de potencia “spec 2”, que se presentó en el Gran Premio de los Países Bajos. Al reducir los problemas de manejabilidad, ahora podemos centrarnos en el rendimiento. Este fin de semana, modificamos algunos ajustes para mejorar este aspecto y, sesión tras sesión, observamos señales positivas en los datos. Esto nos demuestra a todos que estamos trabajando en la dirección correcta”.