



COMUNICADO DE PRENSA

Honda HRC Progressive afronta un complicado arranque del SMX en Ohio

- *Hunter Lawrence sufre contratiempos en las dos mangas de la categoría 450.*
- *Chance Hymas lidera el equipo con un séptimo puesto en la clasificación general de la categoría 250.*
- *Primera carrera tras su regreso del actual campeón de la categoría 250, Jo Shimoda.*

Ohio, Estados Unidos. 15 de septiembre de 2026.- El Campeonato del Mundo SMX comenzó con dificultades, ya que el equipo Honda HRC Progressive sufrió problemas inusuales en la primera prueba, celebrada en Columbus (Ohio), y los tres pilotos obtuvieron finalmente unos resultados que el equipo está decidido a mejorar en las dos últimas rondas.



Las tormentas registradas durante la mañana provocaron retrasos, la cancelación de las sesiones de clasificación y la reducción de la duración de las carreras, además de generar condiciones complicadas en la pista.

Hunter Lawrence inició la primera manga de la categoría 450 dentro del top 10, pero sufrió dos caídas durante la primera mitad de la carrera. Debido a las condiciones resbaladizas de la pista y a los daños que sufrió su motocicleta tras las caídas, no logró recuperar posiciones y finalizó en el lugar 21.

A pesar de salir desde una posición exterior en la parrilla, Lawrence tuvo una mejor salida en la segunda manga, pero volvió a tener mala suerte. Consiguió salvar el octavo puesto, lo que le valió el lugar 15 en la clasificación general, y actualmente ocupa el sexto puesto en la clasificación del campeonato.

En la categoría 250, el actual campeón, Jo Shimoda, regresó a la competencia junto a su compañero de equipo Chance Hymas. Ambos pilotos comenzaron la primera manga entre los diez primeros, pero perdieron posiciones en la primera vuelta; Shimoda se vio obligado a continuar sin gafas, lo que le dificultó remontar posiciones.

Hymas logró remontar hasta la novena posición, mientras que Shimoda cruzó la meta en duodécimo lugar. Hymas tuvo un buen comienzo en la segunda manga, rodando entre los tres primeros, con Shimoda no muy lejos, en octava posición. Hymas luchó y aseguró un quinto puesto, lo que le valió el séptimo lugar en la clasificación general, mientras que Shimoda terminó en el lugar 13 en la manga y en la general.

Tras la primera prueba, el equipo Honda HRC Progressive busca recuperarse este próximo fin de semana en su carrera de casa, en Carson (California), donde se otorgarán el doble de puntos para el campeonato.

Hunter Lawrence

“Me alegro mucho de que el campeonato no se decida en la primera prueba: en años anteriores me han costado mucho las primeras pruebas del SMX, ¡pero nada que ver con esto! Voy a volver a la senda de la victoria el próximo fin de semana en la segunda prueba”.

Jo Shimoda

“Ha pasado bastante tiempo desde la última vez que competí, así que me alegro de volver a las carreras. Mi hombro aún no está al 100%, pero está lo suficientemente bien como para correr. Creo que pude haber gestionado mucho mejor las condiciones, pero me caí demasiadas veces. Estoy deseando resarcirme el próximo fin de semana”.

Chance Hymas

“La primera ronda de los playoffs del año no fue ideal por el lodo, pero conseguí un resultado decente. Estoy deseando que lleguen las próximas rondas, sobre todo el próximo fin de semana, en el que se otorgan el doble de puntos”.

Lars Lindstrom – Director del equipo

“Fue un fin de semana complicado para nosotros. Si teníamos que pasar por un fin de semana difícil, la primera carrera de los playoffs es la más indicada para ello, ya que se otorgan puntos simples, mientras que en las dos siguientes se otorgan el doble y el triple, respectivamente. Tenemos que trabajar muy duro como equipo en las carreras de SX sobre lodo; estamos muy lejos de donde deberíamos estar, y ese será uno de nuestros objetivos de cara a la temporada 2027. No tengo ninguna duda de que nos recuperaremos el próximo fin de semana; esperemos poder volver a la lucha por revalidar nuestros títulos de SMX”.