



COMUNICADO DE PRENSA

Alex Palou consiguió su quinto título de la NTT INDYCAR SERIES

- Se proclama campeón de la NTT INDYCAR SERIES por quinta vez.
- El piloto de Chip Ganassi Racing ocupa ahora el tercer lugar en la clasificación histórica.
- El año 2026 marca la victoria número 22 de Honda en el campeonato de pilotos, 30 años después de la primera del fabricante.

Milwaukee, Wisconsin. 31 de agosto de 2026.- Alex Palou consiguió en el Milwaukee Mile su quinto título de la NTT INDYCAR SERIES 2026, todos ellos logrados con motores Honda. El campeonato de Alex Palou supone el cuarto título consecutivo y el quinto en seis años para el piloto de Chip Ganassi Racing, así como el vigésimo segundo título de pilotos con motores Honda en las Competencias Americanas de Monoplazas.



Los cinco títulos de Palou le sitúan en tercer lugar en la clasificación histórica, solo por detrás de su compañero de equipo en Chip Ganassi Racing, Scott Dixon (seis títulos), y de la leyenda de la IndyCar, AJ Foyt (siete títulos).

Palou consiguió la cifra de ocho pole positions esta temporada —incluida una racha de cinco consecutivas— y seis victorias en su camino hacia su cuarto título consecutivo de la NTT INDYCAR SERIES, lo que convierte al español en el segundo piloto de la historia de la IndyCar en ganar cuatro títulos seguidos.

Las seis victorias de Palou se lograron en San Petersburgo, Barber, el Gran Premio Acura de Long Beach, Detroit, Nashville y Portland. El título de Palou es el segundo que consigue Honda esta temporada, tras asegurar el campeonato de constructores una vez que se dio la salida en Milwaukee.

El título de 2026 es el octavo campeonato de constructores para Honda en la NTT INDYCAR SERIES y el duodécimo en las Competencias Americanas de Monoplazas. Los títulos anteriores de Honda se consiguieron en 1996, 1998, 1999, 2001, 2004, 2005, en una racha de cuatro años consecutivos entre 2018 y 2021, y en 2025.

A lo largo de toda la temporada, Honda consiguió 10 victorias, cinco tripletas en el podio y 13 poles, y 13 de los 15 vehículos con motor Honda aportaron puntos al total de Honda en el campeonato de constructores. Además, Honda obtuvo este año su victoria número 17 en las 500 Millas de Indianápolis, con Felix Rosenqvist alzándose con la victoria en la llegada más reñida de las "500" en los 110 años de historia de la carrera.

Honda sigue aspirando al título de novato del año en 2026, con Dennis Hauger liderando la clasificación por delante de su compañero de equipo con motor Honda, Mick Schumacher, a falta de una carrera para el final.

Alex Palou (#10, Chip Ganassi Racing Honda): "¡Lo logramos! ¡Cinco veces campeón! ¡Qué año tan increíble... o mejor dicho, qué años tan increíbles! Solo quiero dar las gracias a todo el mundo en CGR y a Honda por darme todo lo que necesitaba para que esto fuera posible. Siempre están a la altura, pero este año especialmente. ¡No puedo creer que hayamos ganado cinco veces! Es sencillamente fantástico".

Chip Ganassi (propietario del equipo Chip Ganassi Racing): "Contamos con gente estupenda alrededor de Alex, del equipo y de los socios con los que trabajamos. Se necesita a mucha gente para que todo esto sea posible. Somos un solo equipo. Todos trabajamos juntos e intentamos ganar. Entre nosotros siempre hay total transparencia con todos los pilotos, todos los equipos y todo el mundo. Y lo mejor es que todos se alegran cuando a alguien del equipo le va bien".

David Salters (presidente de Honda Racing Corporation USA): "Mi más sinceras felicitaciones a Alex y a todo el equipo de Chip Ganassi Racing. ¡El quinto campeonato! ¡Bravo, amigo! Para todos los que formamos parte de Honda Racing es un auténtico placer contemplar con admiración y ser testigos de la grandeza. Trabajar en estrecha colaboración con el brillante equipo de CGR, bajo el magnífico liderazgo de Chip y del propio Alex, es uno de los momentos más destacados de la carrera profesional de muchos de nosotros en HRC. Nos sentimos muy orgullosos y honrados de formar parte de la historia del automovilismo que se está escribiendo".