

COMUNICADO DE PRENSA

Ed Stafford lleva al JETOUR G700 al corazón del Sahara y pone a prueba sus capacidades todoterreno

- El explorador británico convirtió al SUV en su compañero de expedición y lo llevó hasta las profundidades del Sahara marroquí durante la segunda temporada de Adventure of Extremes.
- Arena, roca, calor extremo y cauces secos pusieron a prueba la arquitectura GAIA, la suspensión y las capacidades todoterreno del modelo en uno de los entornos más exigentes del planeta.
- Tras conquistar las dunas africanas, la colaboración continuará en Islandia, donde Ed Stafford enfrentará nuevos desafíos a bordo de JETOUR T2, entre paisajes volcánicos y condiciones árticas.

Ciudad de México, 22 de septiembre de 2026.- Atravesar el Sahara implica enfrentarse a mucho más que kilómetros de desierto. Dunas de arena cambiante, relieve rocoso, cauces secos, temperaturas inclementes y suelos impredecibles convierten a esta región del norte de África en uno de los escenarios más exigentes para cualquier vehículo todoterreno.

Ese fue el desafío que asumió el aventurero británico al llevar el JETOUR G700 hasta las profundidades del desierto marroquí, como parte de la segunda temporada de Adventure of Extremes. La expedición permitió poner a prueba al SUV en diferentes condiciones, mientras el británico comprobaba sus capacidades fuera del asfalto.

Un explorador que eligió su compañero de ruta

Reconocido por convertirse en el primer hombre en recorrer a pie la totalidad del río Amazonas, además de conducir programas de aventura para televisión, Ed Stafford ha construido su trayectoria alrededor de la exploración de los lugares más inhóspitos.

El vínculo con JETOUR comenzó a tomar una nueva dimensión el pasado 1 de agosto, cuando el británico se convirtió oficialmente en propietario de un G700 durante una ceremonia realizada en China. Su filosofía de descubrir territorios desconocidos coincide con la visión del modelo, cuyo concepto "Beyond The Horizon" plantea superar los límites convencionales para llegar más lejos.

Como parte de esta colaboración, participa en la segunda temporada de Adventure of Extremes, serie en la que el SUV lo acompaña por algunos de los parajes más exigentes del planeta.

Arena, roca y calor extremo

El territorio marroquí presentó una combinación particularmente compleja: dunas de arena suelta, firme rocoso y antiguos cauces secos, condiciones que pueden provocar pérdida de tracción, impactos en la parte inferior de la carrocería o incluso atascos.

Ante este panorama, la arquitectura GAIA de G700 fue puesta a prueba en distintos escenarios off-road. Su estructura de alta rigidez está diseñada para soportar las cargas generadas al

circular por superficies irregulares, mientras que sus ángulos de ataque, salida y ventral ayudan a reducir el riesgo de contacto con la parte inferior al superar dunas o atravesar cauces.

El mayor ancho de vías, combinado con neumáticos todoterreno, favorece el contacto con el suelo y contribuye a mantener la estabilidad sobre arena.

La suspensión fue calibrada para conservar una actitud estable de la carrocería sobre trazados ondulados, al tiempo que filtra impactos de menor magnitud. A esto se suman soluciones de sellado del compartimento del motor y gestión térmica concebidas para soportar una exposición prolongada al calor y al polvo.

Un G700 preparado para más que avanzar

La experiencia en el desierto también puso de manifiesto que una expedición exige algo más que capacidad para superar obstáculos.

Durante la producción de Adventure of Extremes, el explorador experimentó las funciones tecnológicas de G700, su confort de marcha y el sistema V2L, que permite suministrar energía a dispositivos externos.

Para él, estas características convierten al modelo en algo parecido a un “campamento base móvil”, capaz de acompañarlo durante los desplazamientos, además de apoyar actividades como preparar alimentos, hacer café o alimentar equipos de filmación.

Esta combinación de capacidades todoterreno, confort y versatilidad amplía las posibilidades del SUV para quienes buscan convertir los viajes en una forma de exploración.

Un historial que cruza distintos territorios

La expedición actual se suma a otras pruebas realizadas por el G700 en escenarios reconocidos por su dificultad.

En diciembre de 2025, el legendario piloto Robby Gordon llevó el modelo al desierto de Liwa, en Emiratos Árabes Unidos, donde enfrentó grandes dunas y áreas de arena suelta.

Posteriormente, en marzo de 2026, el G700 participó en una experiencia todoterreno en Moab, Utah, donde recorrió algunos de los trazados más complejos de la región, caracterizados por paredes de roca y arena.

La travesía por Marruecos representa así un nuevo capítulo para el modelo, ahora en un ambiente donde la resistencia, el control y la estabilidad resultan fundamentales para cubrir largas distancias.

Del Sahara a Islandia

La travesía de Ed Stafford todavía no termina. Como cierre de la segunda temporada de Adventure of Extremes, el explorador llevará ahora al JETOUR T2 hasta Islandia, donde

enfrentará un ecosistema completamente distinto, marcado por paisajes volcánicos y condiciones árticas.

De las dunas africanas a los territorios helados del norte de Europa, la colaboración entre Stafford y JETOUR continuará llevando sus vehículos a lugares donde la capacidad de adaptación resulta esencial.

Porque para quienes buscan llegar más allá del horizonte, el verdadero viaje comienza cuando termina el camino conocido.

Para conocer más de JETOUR y el resto del portafolio, visita el sitio www.jetoursoueast.mx