



Comunicado de prensa

Rally de las Haciendas 2026: cuatro autos extraordinarios, una ruta excepcional

- Ferrari, McLaren y Porsche formarán parte de la primera edición de esta experiencia de regularidad, donde el desempeño de sus vehículos se encontrará con haciendas históricas, gastronomía regional, cultura maya y los paisajes de la Península de Yucatán.

Ciudad de México, 23 de septiembre de 2026.- Hay automóviles que destacan por sus prestaciones, otros por su exclusividad y algunos más por representar capítulos relevantes de la historia de la industria. Cuando cuatro ejemplares de estas características se reúnen para recorrer 713 kilómetros por Yucatán y Campeche, el resultado trasciende una exhibición de alto desempeño: se convierte en una experiencia donde el coche abre la puerta al territorio.

Ese será uno de los atractivos de la primera edición del Rally de las Haciendas que se realizará del 24 al 27 de septiembre con sede en Mérida. La propuesta contempla dos etapas de regularidad acompañadas de turismo, gastronomía y convivencia en algunos de los escenarios más representativos de ambos estados.

La primera jornada, el viernes 25 de septiembre, tendrá como punto de partida la Hacienda Xcanatún, en Mérida. Desde ahí, las tripulaciones recorrerán carreteras de Yucatán y Campeche, pasarán por la ciudad de Campeche y llegarán a la Hacienda San Pedro Ochil, antes de retornar a la sede; serán aproximadamente 467 kilómetros. El sábado 26, la segunda etapa partirá nuevamente de Xcanatún hacia la Hacienda San José Kanan, en Yucatán, para completar cerca de 246 kilómetros.

Cuando la precisión importa más que la velocidad

Aunque los ejemplares inscritos podrían desenvolverse con soltura en escenarios de alto desempeño, esta competencia plantea un desafío diferente.

En un rally de regularidad no gana necesariamente quien llega primero. Las tripulaciones deben mantener velocidades promedio y cumplir tiempos previamente establecidos en distintos puntos de control. Precisión, constancia y coordinación entre piloto y copiloto resultan esenciales para evitar penalizaciones.

La dinámica adquiere un atractivo particular cuando detrás del volante se encuentran máquinas capaces de superar los 300 km/h. La potencia permanece intacta, pero el verdadero reto consiste en administrar esas capacidades para completar cada tramo con exactitud.

Ahí comienza la historia de las cuatro piezas que aportarán una dimensión especial a esta primera edición.



Ferrari 296 GTB: electrificación con ADN deportivo

El Ferrari 296 GTB representa una de las interpretaciones contemporáneas del superdeportivo de motor central-trasero. Su sistema híbrido enchufable combina un V6 biturbo de 3.0 litros con un motor eléctrico para desarrollar 830 hp.

Con transmisión automática de doble embrague de ocho velocidades, aceleración de 0 a 100 km/h en 2.9 segundos y velocidad máxima de 330 km/h, demuestra cómo la electrificación puede integrarse a una arquitectura concebida alrededor del desempeño.

En esta travesía, sin embargo, las cifras pasarán a un segundo plano. El Ferrari tendrá que encontrar otro ritmo mientras enlaza carreteras, destinos y paisajes de la Península.

McLaren Artura Spider: ligereza a cielo abierto

El McLaren Artura Spider 2026 aporta otra interpretación del alto desempeño contemporáneo. Su arquitectura ligera de fibra de carbono se combina con un tren motriz híbrido compuesto por un V6 biturbo de 3.0 litros y un motor eléctrico.

La potencia combinada alcanza 700 hp y 720 Nm de par, mientras que la transmisión de doble embrague de ocho velocidades envía la fuerza al eje trasero. La aceleración de 0 a 100 km/h se sitúa entre 3.0 y 3.1 segundos, con una máxima de 330 km/h.

Convertido en automóvil de Grand Touring, encuentra aquí un escenario diferente al circuito: cielo abierto, carreteras peninsulares y un recorrido donde el entorno también forma parte del disfrute.

Porsche 911 Speedster: una pieza para coleccionistas

Entre los ejemplares más especiales estará el Porsche 911 Speedster 2019, cuya producción se limitó a 1,948 unidades en todo el mundo como homenaje al año de certificación del primer Porsche 356.

Su configuración biplaza, motor bóxer atmosférico de seis cilindros y 4.0 litros, 510 hp y transmisión manual de seis velocidades representan una aproximación purista a la conducción. El diseño recupera elementos históricos del concepto Speedster, como el parabrisas más bajo y la cubierta trasera de doble burbuja.

Ese vínculo entre pasado y presente encuentra una conexión natural con una experiencia que también utiliza el automóvil como medio para acercarse a la historia de un territorio.

Porsche 911 Sport Classic: tradición con transmisión manual

El Porsche 911 Sport Classic 2023 lleva esa conexión histórica a otra época. Limitado a 1,250 unidades, incorpora elementos visuales inspirados en el 911 Carrera RS 2.7 de los años 70, entre ellos el característico alerón tipo cola de pato.



Bajo esa estética retro se encuentra un motor bóxer biturbo de seis cilindros y 3.7 litros, capaz de desarrollar 543 hp y 600 Nm, asociado exclusivamente con una transmisión manual de siete velocidades y tracción trasera.

En una época en la que la tecnología transforma rápidamente la forma de conducir, esta edición aporta otro ingrediente al trayecto: la interacción directa entre conductor, transmisión y camino.

Cuatro automóviles, distintas formas de disfrutar el camino

El Ferrari 296 GTB, McLaren Artura Spider, Porsche 911 Speedster y Porsche 911 Sport Classic, representan distintas maneras de entender el desempeño: electrificación de altas prestaciones, construcción ligera, ediciones limitadas, transmisión manual y evolución tecnológica.

Todos compartirá un mismo desafío: completar una ruta en donde la precisión tendrá mayor importancia que la velocidad absoluta.

Esa combinación resume la esencia del Rally de las Haciendas. La disciplina de la regularidad se integra con el concepto Grand Touring para crear una experiencia donde conducir, conocer destinos, descubrir patrimonio, disfrutar la gastronomía y convivir forman parte de un mismo recorrido.

Porque hay automóviles diseñados para alcanzar grandes velocidades. En el Rally de las Haciendas, el verdadero privilegio será conducirlos mientras el camino cuenta su propia historia.

Más información

A través del correo: registros@rallymayamexico.com