



Comunicado de prensa

Rally de las Haciendas: la precisión al volante define la competencia

- En esta competencia de regularidad, la meta es cumplir los tiempos y las velocidades objetivo; no se trata de llegar primero.
- La coordinación entre piloto y copiloto, la preparación del automóvil y el respeto a los protocolos son fundamentales para afrontar el recorrido con responsabilidad.

Ciudad de México, 8 de septiembre de 2026. — En una competencia de regularidad, mantener el ritmo es tan importante como conducir adecuadamente. Rally de las Haciendas, organizado por Rally Maya México, llevará esta disciplina a las carreteras de Yucatán y Campeche. Las tripulaciones deberán combinar precisión, lectura de ruta y control del automóvil para cumplir los tiempos ideales y acumular la menor penalización posible.

Una competencia basada en la precisión

A diferencia de las pruebas en las que gana quien completa el trayecto en el menor tiempo, la regularidad plantea otro desafío: recorrer cada sector conforme a los parámetros definidos por la organización. Las tripulaciones reciben una libreta de ruta con referencias, tiempos, distancias y velocidades objetivo que deben interpretar durante el recorrido.

El resultado depende de la capacidad de cada tripulación para cumplir los tiempos ideales y acumular la menor penalización posible. Tanto adelantarse como retrasarse genera penalizaciones, por lo que acelerar de más no representa una ventaja.

La Comisión Nacional de Rallies México explica que, en esta modalidad, los participantes deben seguir las indicaciones de la libreta de ruta, mantener el promedio señalado para cada sector y pasar por los controles en el tiempo ideal. En Rally de las Haciendas, el sistema MiRally Crono GPS registrará mediante GPS el tiempo real de paso para compararlo con el tiempo establecido.

La velocidad también forma parte del desafío

Que se trate de una prueba de regularidad no significa que el automóvil avance a una velocidad fija durante todo el recorrido. Las velocidades objetivo cambian de acuerdo con las características de cada sector, por lo que las tripulaciones deben ajustar su conducción a las condiciones del camino.



“En algunos sectores se establecerán referencias de hasta 75 km/h de promedio. Las velocidades objetivo cambiarán de acuerdo con las características de cada sector”, ha explicado Rodrigo Villanueva, director de Rally Maya México. Más que una meta de velocidad, este parámetro permite dimensionar la precisión que exige la competencia: mantener el ritmo indicado requiere anticipación, concentración y una lectura constante del trayecto.

Una recta, curva, subida o un descenso pueden modificar la manera de conducir, mientras el copiloto interpreta las indicaciones y ayuda a que la tripulación conserve el tiempo previsto.

“La regularidad exige mucha concentración de ambos integrantes. El piloto debe estar atento a las condiciones del camino, mientras el copiloto interpreta la ruta y ayuda a tomar las decisiones necesarias para mantener el ritmo. Esa coordinación es fundamental para cumplir con los tiempos establecidos y competir de manera responsable”, señala el director del Rally Maya México.

Seguridad antes de iniciar la travesía

La preparación comienza mucho antes de que las tripulaciones lleguen a la carretera. El evento se desarrolla en carreteras que mantienen su circulación habitual y en sectores definidos por la organización, con apego al reglamento vial. Por ello, la seguridad depende tanto de una conducción responsable como del estado del vehículo y del cumplimiento de los protocolos establecidos.

La Comisión Nacional de Rallies México señala que las competencias de regularidad pueden realizarse con vehículos de calle, siempre que cumplan los requisitos administrativos y cuenten con los elementos de seguridad personal establecidos.

Antes del arranque, la organización verificará el funcionamiento mecánico del automóvil, el estado de neumáticos, luces y limpiadores, así como la documentación y el seguro vigente. También comprobará que cada unidad lleve extinguidor, botiquín de primeros auxilios y banderolas o triángulos reflejantes. Esta revisión busca reducir riesgos y asegurar que cada tripulación afronte el recorrido en las condiciones requeridas.

Piloto y copiloto: un trabajo en equipo

La comunicación dentro del automóvil forma parte esencial de la competencia. El piloto concentra su atención en la conducción y adapta el ritmo a las condiciones del camino. El copiloto interpreta la libreta de ruta, controla las referencias y los tiempos, anticipa los cambios y comunica al piloto la información necesaria para cumplir cada indicación.



El resultado no depende únicamente de las características del vehículo. La coordinación entre piloto y copiloto, su capacidad para tomar decisiones y la claridad con la que se comunican pueden marcar diferencias importantes en la clasificación.

Una experiencia en la que conducir bien significa saber medir

Rally de las Haciendas propone una aproximación al automovilismo donde la precisión tiene mayor peso que la velocidad máxima. Cada sector exige encontrar el ritmo adecuado, interpretar correctamente la ruta y cumplir los parámetros definidos.

En esta disciplina, la seguridad forma parte de la competencia. Preparar el automóvil, conocer las reglas y conducir responsablemente permiten disfrutar la experiencia deportiva sin perder de vista las condiciones propias de circular en carreteras con tránsito habitual.

Más información

A través del correo: registros@rallymayamexico.com o visitar: <https://rallymaya.com/rally-de-las-haciendas/>