



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Honda anuncia “Honda Hybrid” como el nombre de su sistema híbrido de última generación

- *El lanzamiento mundial de los nuevos modelos equipados con la tecnología híbrida de Honda comenzará en 2027.*

Tokio, Japón. 13 de octubre de 2026.- Honda Motor Co., Ltd. (Honda) anunció el nombre oficial de su sistema híbrido de última generación: Honda Hybrid. Con el fin de responder rápidamente a la creciente demanda mundial de vehículos híbridos, Honda está reasignando sus recursos de desarrollo y producción hacia el negocio híbrido, de acuerdo a la estrategia de reestructuración de su negocio de automóviles anunciada el pasado mes de mayo de 2026. Como parte de esta estrategia, Honda renovó su sistema híbrido y desarrolló “Honda Hybrid”, que se lanzará a nivel mundial a partir de 2027.

Honda Hybrid

Logo Honda Hybrid

Con base en las tecnologías acumuladas durante el desarrollo del e:HEV, el sistema híbrido original de Honda con dos motores, lleva esta tecnología un paso más allá al ofrecer el más alto nivel de eficiencia en el consumo de combustible, sumado a un inmejorable placer al conducir. Para comunicar de forma más intuitiva a los clientes de todo el mundo la propuesta de valor de este nuevo sistema híbrido -exclusivo de Honda-, la empresa lanzará “Honda Hybrid” a nivel mundial también como nombre comercial de su tecnología híbrida de última generación.

Honda tiene previsto lanzar a nivel mundial 15 modelos híbridos de próxima generación equipados con el sistema “Honda Hybrid”, principalmente en Norteamérica, antes de que finalice el año fiscal, el 31 de marzo de 2030.

Mediante diversas mejoras, como la ampliación del rango de funcionamiento de alta eficiencia del motor, así como el incremento de la eficiencia y la reducción del tamaño de la unidad de propulsión, Honda busca optimizar aún más el rendimiento de combustible de sus modelos híbridos de próxima generación.

Además, los modelos híbridos de próxima generación, equipados con el sistema “Honda Hybrid”, estarán desarrollados sobre una nueva plataforma que combina una rigidez optimizada con una reducción de peso, gracias a la implementación de un innovador enfoque en la gestión de la solidez de la carrocería. Esta tecnología permite que el vehículo se comporte como si la carrocería se flexionara al tomar las curvas, mejorando así la adherencia y la estabilidad en el camino.

Asimismo, la incorporación de nuevas tecnologías, como el Sistema de Gestión del Movimiento (Motion Management System), una tecnología de control integrado desarrollada por Honda, y un nuevo Sistema Eléctrico de Tracción Integral (e-AWD), permitirá que estos modelos ofrezcan una experiencia de conducción de alta calidad, emocionante y en sintonía con las intenciones del conductor, estimulando sus sentidos y brindándole mayor confianza y tranquilidad al volante.

Evolución de la tecnología híbrida de Honda

IMA (Asistencia Integrada del Motor) – Introducido en 1999

Presentado por primera vez en la primera generación de Honda Insight en 1999, IMA era un sistema híbrido paralelo, ligero y compacto, en el que el motor de combustión funcionaba como la principal fuente de potencia, mientras que el motor eléctrico proporcionaba asistencia durante el arranque y la aceleración. Como el primer sistema híbrido desarrollado por Honda, IMA logró combinar un excelente desempeño ambiental con el placer de conducir.

SPORT HYBRID i-DCD (Transmisión Inteligente de Doble Embrague) – Introducido en 2012

i-DCD era un sistema híbrido de un solo motor eléctrico que incorporaba una Transmisión de Doble Embrague (DCT) de 7 velocidades, con un motor eléctrico de alta potencia integrado en la transmisión. Además de ofrecer una excelente eficiencia de combustible, el sistema proporcionaba una aceleración potente, con una respuesta progresiva, ágil y dinámica.

SPORT HYBRID i-MMD (Sistema Inteligente de Propulsión Multimodo) – Introducido en 2012

i-MMD era un sistema híbrido equipado con dos motores eléctricos: uno generador y otro de tracción. Gracias a la incorporación de motores eléctricos de alta eficiencia y potencia, el sistema ofrecía un excelente rendimiento de combustible, junto con una conducción suave y potente, característica de los vehículos eléctricos.

Mediante el uso de dos motores eléctricos, el sistema priorizaba la propulsión eléctrica eficiente en la mayoría de las situaciones de conducción cotidiana. Este sistema híbrido de alta eficiencia alternaba, de manera automática y fluida, entre tres modos de conducción, según las condiciones del camino, ofreciendo una aceleración suave y potente, similar a la de un vehículo eléctrico, un elevado nivel de silencio y un excelente desempeño ambiental. A partir de 2020, Honda adoptó la denominación “e:HEV” para identificar comercialmente esta tecnología híbrida.

SPORT HYBRID SH-AWD (Sistema de Tracción Integral con Distribución Inteligente de Torque) – Introducido en 2012

SH-AWD era un sistema híbrido de tres motores eléctricos que combinaba un motor de combustión con tres motores eléctricos. Gracias a la tecnología de control de torque desarrollada por Honda, que utilizaba motores eléctricos independientes en las ruedas traseras izquierda y derecha para gestionar la distribución del torque, el sistema permitía distribuir la fuerza de tracción entre las cuatro ruedas, logrando un excelente equilibrio entre eficiencia de combustible y desempeño dinámico.

Honda Hybrid – Anunciado en 2026

Honda Hybrid es un sistema híbrido de próxima generación desarrollado a partir de la evolución de los componentes clave de la tecnología e:HEV, como el motor de combustión, la unidad de propulsión y las tecnologías de control. La denominación “Honda Hybrid” también se utilizará como nombre comercial para identificar esta nueva generación de tecnología híbrida de Honda.