



COMUNICADO DE PRENSA

Marini lucha por un lugar entre los diez primeros en el Gran Premio de Indonesia

- Luca Marini fue el único representante del equipo Honda HRC Castrol y luchó con valentía por el décimo lugar, mientras que para Johann Zarco y Diogo Moreira fue una carrera complicada.

Circuito Internacional Pertamina Mandalika, Indonesia. 12 de octubre de 2026. La emoción continuó en aumento en el Circuito Internacional de Mandalika, mientras los pilotos del Campeonato Mundial de MotoGP realizaban los últimos preparativos para el Gran Premio de Indonesia, disputado a 27 vueltas. La competencia reunió a una cifra récord de más de 65,000 espectadores, quienes disfrutaron de una emocionante carrera a pesar de las exigentes condiciones climáticas.



Luca Marini protagonizó una vez más una excelente salida cuando se apagaron los semáforos, repitiendo su desempeño de la carrera Sprint e incorporándose de inmediato a la lucha por un lugar entre los diez primeros. Tras ganar cinco posiciones en apenas unos cientos de metros, el piloto italiano aprovechó las buenas sensaciones iniciales para mantener un ritmo competitivo y continuar avanzando.

Durante la primera mitad de la carrera, Marini logró mantener a Fabio Quartararo detrás de él. Sin embargo, la pérdida progresiva de agarre en los bordes de los neumáticos limitó su

capacidad para defender su posición, lo que permitió que Enea Bastianini y Brad Binder se acercaran y finalmente lo superaran.

A pesar de ello, Marini cruzó la línea de meta en la posición 12 y volvió a finalizar como el piloto de Honda mejor clasificado. Con un total de 108 puntos tras el Gran Premio de Indonesia, el piloto del número 10 se mantiene como el mejor representante de Honda en la clasificación general del Campeonato Mundial, a solo 17 puntos de ingresar entre los diez primeros.

Johann Zarco, del equipo Castrol Honda LCR, también tuvo un buen comienzo y se metió de inmediato en la lucha por los puntos y por terminar entre los diez primeros. El piloto francés encadenó unas vueltas sólidas y mantuvo un ritmo constante, aunque optó por correr de forma conservadora para evitar cometer errores. Finalmente, cruzó la línea de meta en el lugar 13, sumando valiosos puntos y recopilando datos útiles para las próximas carreras.

Su compañero de equipo, Diogo Moreira, se enfrentó a la difícil tarea de remontar desde la vigésima posición en la parrilla. El brasileño completó algunas vueltas muy buenas al principio de la carrera, metiéndose en los puntos y luchando con ahínco para defender su posición. Tras un fin de semana complicado, finalmente cruzó la línea de meta en el lugar 16.

Tras la jornada del sábado, el equipo Honda HRC Castrol y Aleix Espargaró decidieron retirarse de la carrera del domingo en el GP de Indonesia. Dadas las limitaciones físicas que ya padecía Espargaró como consecuencia de las lesiones sufridas a principios de año, todas las partes involucradas decidieron que esta era la mejor opción.

Los pilotos de MotoGP disfrutarán de una semana de descanso antes de que comience el trío de Grandes Premios de Australia, Malasia y Qatar el viernes 22 de octubre en Phillip Island.

Luca Marini, Honda HRC Castrol

“Una vez más, logré hacer una salida realmente buena y ganar muchas posiciones al inicio. Una vez que me ubiqué entre los diez primeros, me enfoqué en defender mi posición lo máximo posible. Las sensaciones con la moto, y sobre todo con los neumáticos, fueron mucho mejores que el sábado, y eso se nota en el ritmo de la primera mitad de la carrera. Tras 12 vueltas, el agarre en las curvas empezó a disminuir y se hizo muy difícil defenderme de Fabio y, después, de los dos pilotos de KTM. Al final, no fue un fin de semana tan bueno como esperábamos, sobre todo teniendo en cuenta lo fuertes que fuimos el año pasado, pero al menos volvimos a terminar como la mejor Honda”.

Johann Zarco, Castrol Honda LCR

“Estoy contento de haber terminado la carrera y de haber sumado algunos puntos. Durante la carrera mantuve un buen ritmo, pero me frustró tener que dejarme un margen de seguridad para evitar caerme. Así perdí tiempo. No pude luchar como quería, y fue duro. Tenemos que ver el lado positivo, ya que fue un fin de semana difícil, pero sumamos puntos. ¡Ya veremos cómo van las cosas en Australia!”.

Diogo Moreira, Castrol Honda LCR

“Este fin de semana fue complicado. Intenté terminar la carrera sin caerme ni cometer errores. Solo quería terminar el fin de semana. No pudimos hacer más que eso, pero lo dimos todo. ¡Ahora es momento de descansar un poco y a ver cómo van las cosas en Australia!”.