

G700 Ark Edition demuestra sus capacidades todoterreno en el JETOUR Global Technology Experience Day

- El G700 Ark Edition demostró sus capacidades anfibas mediante una prueba de navegación sobre el agua en condiciones reales.
- La tecnología GAIA Ark Tech integra sistemas de sellado, estabilidad durante la navegación y un sistema de vadeo de 800 V.
- El vehículo combina capacidades todoterreno en tierra con navegación controlada sobre el agua y movilidad para situaciones de emergencia.

Ciudad de México, 29 de octubre de 2026.- Durante el JETOUR Global Technology Experience Day 2026, el G700 Ark Edition completó una prueba de navegación de emergencia en las instalaciones especializadas de navegación de JETOUR G Series, seguida de una experiencia de manejo para medios de comunicación internacionales. La demostración permitió mostrar las capacidades de navegación sobre el agua del G700 Ark Edition, así como la arquitectura y las capacidades técnicas de GAIA Ark Tech. La prueba en condiciones reales validó las capacidades anfibas de un vehículo de producción y representó un nuevo avance en la exploración de soluciones de movilidad todoterreno de JETOUR G Series.

Las pruebas en escenarios naturales destacaron el funcionamiento de GAIA Ark Tech, un componente clave del sistema de tecnologías todoterreno de JETOUR G Series. Diseñada para situaciones especializadas, como labores de rescate de emergencia, exploración al aire libre y operaciones en entornos exigentes, GAIA Ark Tech busca ofrecer movilidad confiable en condiciones complejas. Al responder a los requerimientos específicos de la conducción todoterreno y la navegación sobre el agua, amplía las posibilidades de movilidad del vehículo más allá de las superficies convencionales y permite atender una mayor variedad de necesidades de viaje y operación.

En el apartado técnico, GAIA Ark Tech integra diversos sistemas para permitir un desplazamiento controlado sobre el agua. Entre ellos se encuentran un sistema integral de sellado, un sistema inteligente de estabilidad durante la navegación y un sistema dedicado de vadeo de 800 V, integrado con el extensor de autonomía anfibia CEM-O. Al activar el modo de navegación, el sistema de propulsión dirige la energía hacia el sistema de vadeo, lo que permite al vehículo avanzar y mantener el control direccional sobre el agua. En conjunto con la protección con clasificación IP68 de los componentes clave, estas tecnologías permiten pasar del vadeo convencional a una movilidad controlada sobre el agua.

Tras la experiencia, un representante de medios de comunicación europeos comentó: “A diferencia de los productos modificados que suelen verse en la industria y que se encuentran en una etapa conceptual, el G700 Ark Edition es un verdadero vehículo anfibia de producción. Su estabilidad sobre el agua, la madurez de la lógica de sus sistemas y una experiencia integral que conserva todas sus capacidades todoterreno en tierra superan ampliamente las expectativas habituales de la industria para un modelo de producción y confirman el desarrollo tecnológico de JETOUR en el campo de la movilidad”.

El G700 Ark Edition comparte la misma arquitectura inteligente todoterreno GAIA que el modelo convencional, con una base tecnológica común y estándares de calidad consistentes. Gracias a GAIA Ark Tech, el vehículo combina capacidades todoterreno en tierra con navegación controlada sobre el agua y movilidad para situaciones de emergencia, ampliando sus posibilidades de operación tanto en tierra como en agua.

JETOUR G Series continúa impulsando el desarrollo de tecnologías todoterreno mediante ingeniería aplicada y validaciones en condiciones reales. Las pruebas de manejo realizadas por medios internacionales contribuyen a acercar el desarrollo tecnológico a la experiencia de los usuarios y, al mismo tiempo, permiten demostrar las capacidades prácticas de GAIA Ark Tech en escenarios reales. En adelante, JETOUR G Series continuará desarrollando soluciones de movilidad todoterreno para responder a diversas necesidades de viaje y aplicaciones especializadas, con el objetivo de ofrecer movilidad confiable a usuarios de todo el mundo.